

REGLER



RIVIERACUPEN 2013

Tävlingen genomförs under två dagar den 11/12 maj 2013 på Piteå Motorstadion.
Tävlingen genomförs med 7 heat. Tävligen kommer att kora segrare i respektive klass.

6 kvalheat räknas samman och utgör grunden för startplats i 7:e heat.
Startuppställning i heat 7 beräknas på lägsta totalpoäng totalt från heat 1-6.
Segrare i respektive klass blir den som under 7 heat erhållit minst poäng.
Ett heat får borträknas vid poängberäkning för slutresultat i tävlingen.

Vid fler antal startande än enligt banlicens och SBF regler, kommer klass att medelst lottning indelas i två startgrupper och enl SBF regler för A och B final.
Uppställning i heat 7 beräknas efter minst poäng, särskiljning och SBF regler.
En omgång slicks och två omgångar regndäck får nyttjas under hela tävlingen.
KZ2 - 2 omg. slicks.

Deltagare: F-Micro, F-Mini, Junior 60, F-Yamaha, KZ2, Rotax Max, Rotax Max Junior.
Mindre än 4 startande har arrangör rätt att stryka klass. Cadetti deltar som uppvisningsklass.

Poängberäkning.

Poängberäkning startar dag 1 lördag med kval 1, 2, 3, 4 och fortsätter dag 2 söndag med heat 5, 6, och 7.

Lottad startuppställning i heat 1, 2, 3,4, 5, 6

6 kvalheat räknas samman och utgör grunden för startplats i 7:e heat.

Startuppställning i heat 7 beräknas på lägsta totalpoäng totalt från heat 1-6.

Lägsta totalpoäng ger startplats 1, näst lägsta ger startplats 2, osv

0 p tilldelas 1: an i resp heat

2 p tilldelas 2: an

3 p tilldelas 3: an

10 p tilldelas 10: e osv.

Särskiljning.

1. Lägst totalpoäng.
2. Flest 1: a 2: a 3: e placeringar.
3. Flest genomförda heat.
4. Placering i heat 7

Svart flagg ger max poäng, med 10 poäng mer än sist i mål, heatet får ej borträknas.

Ekipage som ej kommer till Start, ges poängen efter sist i mål.

Ekipage som ej tävlar båda dagarna får inte tillgodoräkna sin poäng i slutställningen.