

Protokoll NC möte Umeå 09 02 21

Kl 10:30-15:00.

Närvarande:

Maria Sandmark LMS
Daniel Sandmark LMS
Lars Bäckström LMS
Staffan Öberg PMS
Per Österholm JMK
Lars Lundahl SGA /Kassör
H G Nordqvist VKRC
Kjell Erik Holmgren LMK
Ove Karlsson UAK
Anders Lindholm SMS

- 1 Mötet öppnades
- 2 Dagordningen gicks igenom
- 3 Till ordförande för mötet valdes Ove UAK
- 4 Till sekreterare valdes Maria LMS
- 5 Till justerare valdes Lars LMS och Ove UAK
- 6 Föregående mötesprotokoll gicks igenom
- 7 Det preliminära tekniska reglementet för 2009 gicks igenom

Där vi diskuterade om junior 60. Anders SMS skulle ordna "tillståndet" som behövs för att köra NC cupen

Ove UAK kollar vad som gäller de fyrkantiga boxarna.

Svaret från Kartingutskottet är: De fyrkantiga boxarna gå ej att köpa numera, med de som finns är godkända att köra med så länge de ej är trasiga.

Samtidigt meddelande Kartingutskottet att under 2009 blir det obligatoriskt med de "heltäckande" kedjeskyddet. Se KA-T 2.7

- 8 Det preliminära tävling reglementet gicks igenom

Där vi diskuterade om den nya regeln om gul flagg tillsammans med slow skylt m.m kommer att kräva att arrangören tränar på detta innan tävling.

- 9 Vi gick igenom NC reglementet och gjorde några sista ändringar. Som beslutades av mötet.
 - 9.1 Att lägga in texten blå/röd flagga skall användas i finalerna, under punkt 3.2 i NC reglementet.
 - 9.2 Att hänvisa junior 60 och rotax max junior till mack bränsle, under punkt 3.3 i NC reglementet.

- 9.3 Att arrangörer skall dela upp träningen i 2 pass om minst 7 min vardera, under punkt 3.5 i NC reglementet.
- 9.4 Att lägga in ett hänvisnings nummer KA 2.8, under punkt 3.11 i NC reglementet.
- 9.5 Att höja transponder hyran med 50 kr per tävling detta för att SMS går minus med rep och underhåll. Exempel om transponder nr 7 hyrs ut 10 ggr på en säsong x 50 kr = 500 så måste den hyras ut 6 år innan detta går ihop, detta borde sporra folk som kör mycket att köpa en egen, kör man lite så lönar det sig att hyra. under punkt 5.2 i NC reglementet.
- 9.6 JMK flyttar sin tävling från lördagen den 6 Juni till söndag den 7 Juni.
- 9.7 LMK flyttar sin tävling från Söndag den 26 Juli till observera **FREDAG den 24 Juli** detta för att LMK arrangerar motor veckan, och fick ihop tävlings veckan riktigt bra med hotell lappland race. Dock var detta ett undantag bara för att det är Juli , och nästan alla kan planera in sin semester . Tävlings kalender finns under punkt 6 i NC reglementet.
- 10 Daniel LMS hade helgen innan varit i Boden på ÖNBF:s miljö kurs och utbildats till steg 1 miljöombud. Han informerade för att få arrangera tävling i år så måste först klubben vara miljöcertifierad och för det andra så måste anläggningen vara certifierad och för det tredje måste arrangemanget vara certifierat. Låter ganska krångligt men det är det inte, man måste ha 1st med denna utbildning på tävlingen och denna får inte ha andra uppgifter. Inger Olofsson LMK höll i utbildningen och kan svara på frågor.
- 11 Kjell-Erik hade kollat lite angående de nya blinkfyrarna , verkar vara fina grejer men vem ska sköta om grejerna? Kjell-Erik , Lars. samt Anders kollar lite mer , Anders pratade om att man kan söka bidrag till dessa.
- 12 Övriga frågor
- Lars Lundahl kassör/SGA hade inte fått redovisat ekonomin för NC finalen 08 som SMS hade. Detta måste göras snarast, han har som kassör på gång att öppna ett konto dit pengarna för slutpriser och kransar skall gå (se punkt 5.1 i NC reglementet)
- DM finalen är fortfarande fri.
- 13 Nästa möte skall vara på Piteå Motorstadion fredag den 22 maj kl 20:00.
- 14 Mötet avslutades.

Vid pennan Maria Sandmark LMS