

Utfärdare, tfn

Arne Sjölander 0660-375540

Datum

2011-01-29

Beteckning

Norrländscup- möte i Umeå 2011-01-29, i Telias lokal

Närvarande:	Klubb
Arne Sjölander	VKRC Ö-vik
Ove Karlsson	Umeå AK
Per Pokosta	Umeå AK
Sune Qvarnlöf	Skellefteå MS
Kim Qvarnlöf	Skellefteå MS
Tommy Sundgren	Vuollerims MF
Niclas Strömbäck	Luleå MS
Claes Andersson	Luleå MS
Anders Burman	Piteå MS
Jonny Söderlund	Lycksele MK

§ 1 Mötets öppnande

- Ove K. öppnade mötet och hälsade alla välkomna till Umeå!

§ 2 Val av ordförande och sekreterare för mötet samt val av justerare.

Ove Karlsson valdes till ordförande.

Arne Sjölander valdes till sekreterare.

Till justerare valdes delegaterna från Lycksele och Luleå, (Jonny S samt Nicklas S).

§ 3 Godkännande av dagordning.

En dagordning togs fram som godkändes.

Utfärdare, tfn

Arne Sjölander 0660-375540

Datum

2011-01-29

Beteckning

§ 4 Föregående protokoll.

Under punkt 8, motioner.

- Förtydligande: Fri träning dag före tävling, 18.00- 21.00, den träningen kan starta tidigare än 18.00, men det skall anges i inbjudan för tävlingen!
- Tracksasystem under utredning, återkommer till nästa möte!
- Nytt tidtagningssystem. Svårtolkat förslag från Tomas Bäckman.
- Bestämmelser angående tydande av G8, föreslogs av mötet att ta bort skrivningen att tävlingen startar alltid 16.00 dagen före tävling. Istället anmodas klubbarna i NC-området att försöka stävja felaktigt beteende i tävlingsområdet även dag / kväll före tävling. Gärna lägga in en logga i inbjudan om att nolltolerans råder även dag för tävling.

§ 5 Behandling av motioner från VKRC, daterad 2010-11-07, delvis reviderad 2011-01-28.

**1.NC-reglementet bör köras i mesta möjliga mån efter SBF:s regelverk.
Mötet godtog denna punkt.**

**2. NC-reglementet bör ej vara för detaljstyrt i allmänhet.
Mötet tog ej ställning till denna punkt.**

3. Maximalt 7 grupper för en endagarstävling, inklusive Cadetti.

En svår fråga som mötet ej kunde enas om, en justering med att max 7 grupper exklusive Cadetti kanske är möjligt att enas om.

A. Mötet föreslår att frågan får utredas vidare.

Utfärdare, tfn

Arne Sjölander 0660-375540

Datum

2011-01-29

Beteckning

För att i förväg ha en lösning om för många klasser anmäler sej till en tävling så kan det eventuell lösas enligt B.

B. Mötet beslutade dessutom att: Dispens sökes för att samköra vissa klasser, ex: Mini / jun 60, Rotax Max / Rotax max jun. samt KZ2 och ICE.

Dispensen sökes av SGA:n för MNBF / ÖNBF.

Om samkörning av klasser kan ske via dispens så avgör arrangören om det sker via inskrivning i tävlingsinbjudan.

4. Öka antalet varv med ca 20 %

Mötet justerade tillsammans antal varv, olika beroende på banlängd.

Mötet beslutade att: Justering av antal varv läggs in NC-regler 2011.

5. Träning 2x7/10 minuter.

Mötet beslutade att träningen skulle förlängas till 2 x 7 minuter.

6. Tidkörning 1x7/10 minuter.

Mötet beslutade att tidkörningen skulle ändras till 1 x 7 minuter.

7. Träning dag före tävling samt prissättning avgörs av arrangören.

Mötet beslutade att godta denna punkt med tillägg att det skall tas med i tävlingsinbjudan.

8. Prisutdelning bör absolut ske med start före 18.00.

Mötet ansåg att om arrangörer använder sej av preliminär prisutdelning snarast efter sista finalen, så bör de flesta arrangörerna hinna med detta!

Mötet ansåg dessutom att alla prisutdelningar bör ske med att deltagarna använder tävlingskläder prydligt påtagen eller sina teamkläder!

Plats framför podiet bör hållas fritt så att fotografering är möjligt

Prisutdelning bör helst ske framför ett podium, (en skärm med reklam som respektive klubb kan sälja reklam till).

Utfärdare, tfn

Arne Sjölander 0660-375540

Datum

2011-01-29

Beteckning

9. Egen transponder bör uppmuntras.

Mötet föreslog att eventuellt samköp av transpondrar via respektive klubb kan ge bättre inköspriser, frågan utreds vidare.

En fråga som kom under mötet: Hur många transpondrar finns NC-området?

10. Öka startavgiften från 300 till 400:-

Mötet beslutade att frågan utreds under kommande säsong.

11. Kan vi ta bort "bunkerdomarsystemet"?**Förtydligande:**

Endast Domarordförande som "bunkerdomare", ingen uppkoppling mot övrig tävlingsledning men fullt möjligt att övervaka tävlingen visuellt.

Satsa resurser på kunniga observatörer som placeras på särskilt utsatta områden.

Tävlingsledare och vice TL bör ej övervaka samma områden utan separeras så att största möjliga övervakning kan ske.

Mötet ansåg att flera biträdande tävlingsledare samt flera observatörer bör prioriteras.

12. Tidtagning.

Sune Qvarnlöf redogjorde för ett nytt system som är under utveckling som stöder användaren med hantering av tidtagning, uppdelning, sammanräkning samt hanterar regelverket på rätt sätt under en karttävling.

Den 28 maj så premiärkörs systemet parallellt med det gamla DOS baserade systemet.

Prisidé för detta nya system är engångskostnad:ca 2500:- / 3500:-, därefter en uppdateringskostnad ca 1500:- / år.

13. Funktionärsutbildning, när var hur?

Klubbarna anmodas att snarast ordna steg 1 utbildningar på klubbnivå.

En gemensam steg 2 kurs i Umeå eller Skellefteå utreds vidare.

Utfärdare, tfn

Arne Sjölander 0660-375540

Datum

2011-01-29

Beteckning

Respektive SGA håller i frågan, Niclas Strömbäck sammankallande.

§ 6 Övriga frågor

A. Erbjudande från Föreningsprodukter HB?

Om alla arrangerande NC-klubbar beställer priser till respektive deltävling från nämnda "Föreningsprodukter", så sponsrar de pokalerna till finaltävlingen. De flesta delegaterna var positiva till detta men några klubbar kunde ej ge svar på deras inställning i frågan.

Mötet beslutade att: Ove K samlar in uppgifterna från klubbarna efter att de fått några veckors betänketid.

B. En förfrågan angående om Norska förare med Norsk licens och klubbtilhörighet kan delta i Norrlandscupen.

Mötets svar är att: Norska förare måste delta med Svensk licens och köra för en Svensk klubb och för att tillräkna sej NC-poäng då köra för en klubb som har betalt NC-avgiften i tid.

C. Kassa NC.

Ett förslag att Norrlandscupen kanske borde organisera sej som en juridisk ekonomisk förening vilket kanske skulle vara lämpligt med hänsyn till de eventuella ekonomiska åtaganden som gemensamt kan ske, tex Tracksasystem, gemensamma transponderinköp + ev andra gemensamma inköp.

Mötet beslutade att frågan borde utredas vidare.

§10 Nästa möte

Telefonmöte förordas, tid ej klarlagt.

§11 Avslutning

Ove Karlsson avslutade mötet.

Vid protokollet:

Justerande 1:Johnny Söderlund

PROTOKOLL

NC-möte

Sida

6 (

Utfärdare, ffn

Arne Sjölander 0660-375540

Datum

2011-01-29

Beteckning

Arne Sjölander

Justerande 2:Niclas Strömbäck