



Serieregler Norrlandscup 2021

Detta dokument innehåller serieregler för Norrlandscupen och här återfinns de specifika reglerna som gäller för Norrlandscupen.

Övergripande regler som gäller, återfinns i SBF's "Gemensamma regler G 2021", "Tävlingsregler Karting 2021, KA" samt "Tekniska regler KARTING 2021, KA-T". <http://www.sbf.se/Regler/Karting/>

Dispens från de ovan nämnda övergripande gemensamma och sportgrensspecifika reglerna kan endast ges av Kartingutskottet/Förbundsstyrelsen. Övergripande dispensrätt innehas av Förbundsstyrelsen.

Norrlandscupen benämns i det följande som "NC".

Ändringar i version 2021 är markerad med röd text

1. Klasser

NC-serien är öppen för följande klasser:

1.1 Nationella klasser (KA-T 1.1)

- Cadetti (uppvisningsklass)
- Formel Micro
- Formel Mini
- Junior 60
- Senior 125
- Junior 125

1.2 Internationella klasser (KA-T 1.2)

- OK
- KZ2

2. Deltagare

Tävlingarna är öppna för alla deltagare med Internationell-, Nationell- och Debutantlicens.

3. Arrangörer

Arrangerande klubbar i NC är:

- Luleå Motorsällskap
- Piteå Motorsällskap
- Skellefteå Motorsällskap
- Lycksele Motorklubb
- Umeå Automobilklubb
- Jämtlands Motorklubb
- Varggropens Kart Racing Club
- Vuollerims Motorförening
- Bodö Gokartklubb
- Bergs Motorklubb
- Aspen Kartingklubb

Nya arrangörer kan ansöka om inträde till NC-kommittén

4. Tävlingsarnas genomförande

Norrlandscupen ska genomföras med maximalt åtta (8) deltävlingar och en (1) finaltävling per säsong ("NC-tävlingarna").

NC-tävlingarnas genomförande skall anges i inbjudan och arrangeras i enlighet med G, KA och KA-T och i övrigt enligt dessa Serieregler.

Vid händelse som medför att tävling inte kan genomföras enligt 4.1 Deltävling eller 4.2 Finaltävling kan tävlingsledningen fatta beslut om annan metod att genomföra tävlingen på. Sådan händelse kan t.ex. vara ett fallerande tidtagningssystem.

4.1 Deltävling

En NC deltävling ska bestå av

- besiktning, träning, förarsammanträde, tidskörning, två kvalheat, final samt prisutdelning. ~~eller~~
- ~~besiktning, träning, förarsammanträde, tre lottade kvalheat (engelsk lottning, KA 7.5.2), final samt prisutdelning.~~

<http://www.sbf.se/contentassets/4b04e7b258ad438298cca557e17f5be8/engelsklottning.xlsx>

~~Arrangerande klubb beslutar själva om startuppställning i kval skall lottas eller baseras på en tidskörning. Detta skall alltid anges i publicerad inbjudan.~~ Den avslutande finalen i NC körs enl. punkt 4.2.

4.2 Finaltävling

En NC finaltävling ska bestå av

- besiktning, träning, förarsammanträde, tidskörning, två kvalheat, förfinal, final samt prisutdelning.

Placeringar från målgången i förfinalen avgör startordningen för Finaltävlingens final.

4.3 Tävlingsdagar

~~NC-kommittén fastställer tävlingsdagar (Se 7 Tävlingskalender)~~

4.4 **Träning på tävlingsdagen**

Arrangörer skall dela upp träningen i minst 2 träningspass om minst 7 minuter vardera.

4.5 **Antal varv**

Se Bilaga 1 för antal varv på respektive bana.

Förfinal körs med samma antal varv som kvalheat.

Final för Formel Micro körs med samma antal varv som kvalheat.

4.6 **Antal startande**

För respektive del- och finaltävling gäller att; om antalet anmälda deltagare vid anmälningstidens utgång uppgår till färre än sex (6) stycken, äger arrangören rätt att stryka klassen.

Maximalt antal startande, se Bilaga 1.

4.7 **Blå-Röd flagg**

Blå/Röd flagg skall används i finalerna. Om flaggan nyttjas på annan plats än start/mållinje ska detta meddelas i inbjudan alternativt på förarsammanträde.

4.8 **Cadetti**

Cadetti skall köra minst 5 ggr på en tävlingsdag.

Cadetti kör 5 minuter per omgång.

Arrangörer bör organisera kontroll av Cadetti-förarnas förmåga och förståelse kring bromsarnas funktion. Denna kontroll utförs av en funktionär utsedd av arrangören. All kontroll av förarens bromsförmåga sker på uppställningsplatsen innan utsläpp med föraren i karten. Arrangör skall skriva i inbjudan att bromskontroll kommer att utföras i Cadetti. Det är också lämpligt att nämna bromskontrollen på förarsammanträde. Ekipage och förare som inte uppfyller tillräcklig bromsförmåga tillåts inte starta i heat/träning.

4.9 **Priser vid tävling**

Samtliga startande, även inräknat deltagare utom tävlan i NC-serien, erhåller placeringspris i form av pokal från arrangerande klubb, förutom i klasserna Senior 125, OK och KZ2 där pokal delas ut till placering 1–6.

På pokaler skall alltid tävlingens namn/klubb, årtal, placering och tävlingsklass finnas graverat. Samtliga startande i Cadetti erhåller pokal från arrangerande klubb utan notering om erhållen placering.

4.10 **Prisutdelning**

~~Prisutdelning för Cadetti bör ske omgående efter målgång innan nästa final påbörjas.~~ Om det finns en prispall bör den användas.

Preliminär prisutdelning för samtliga ~~övriga~~ klasser bör ske omgående efter sista avslutade finalomgången, före protesttidens utgång. ~~Prisutdelning får under inga omständigheter ske på banan innan tävlingens sista heat är avslutat.~~

(Notering: Förare som deltar i prisutdelning och förarpresentation ska använda overall och den ska vara stängd, enligt KA 10.0)

4.11 Startupställning debutanter

För undvikande av missförstånd i tolkningar av KA, så har NC valt att förtydliga att följande gäller:

Debutanter startar alltid sist i kvalheaten, även vid finaltävlingen. Startupställningen i finalheat bestäms emellertid av placeringar i kvalheat, enligt KA, även för debutanter.

5. Poängberäkning av serieresultat

5.1 NC-deltagande klubb

NC-deltagande klubb avser de klubbar som har betalat avgift för NC i rätt tid.

5.2 NC-status

Det krävs minst sex (6) stycken anmälda deltagare från NC-deltagande klubb vid NC-tävling för att klassen ska få NC-status och tävlingen medräknas i NC-serien för säsongen.

Med anmäld deltagare avses att vederbörande betalat startavgift och besiktigt in kart till tävling.

5.3 Deltagares erhållande av NC-seriepoäng

NC-seriepoäng delas ut enligt Tabell 1 till deltagare från NC-deltagande klubb (se punkt 5.1) enligt placeringsordning i tävling efter exkluderande av deltagare utom tävlan i NC-tävling. Deltagare som deltar utom tävlan i NC-tävling erhåller placering och placeringspris i tävlingen men erhåller ej NC-seriepoäng.

	Segrare	2:a plats	3:plats	4:e plats, osv..
Deltävling				
Final	41 poäng	39 poäng	38 poäng	37 poäng, osv..
Finaltävling, se även punkt 4.2				
Förfinal	41 poäng	39 poäng	38 poäng	37 poäng, osv..
Final	41 poäng	39 poäng	38 poäng	37 poäng, osv..

Tabell 1. Seriepoäng

5.4 Avräkning av seriepoäng

Varje deltagare som kvalificerat sig för slutpris i NC ska avräkna seriepoäng från sammanställningen enligt följande:

Vid minst fyra (4) stycken arrangerade och genomförda tävlingar med NC-status avräknas seriepoäng från en tävling.

Vid sju (7) stycken arrangerade och genomförda tävlingar eller fler med NC-status, avräknas seriepoäng från två tävlingar. De två avräknade seriepoängen får härvid avräknas från två deltävlingar ELLER en deltävling och ena finaltävlingens seriepoäng ELLER finaltävlingens båda seriepoäng.

OBS! Seriepoäng i tävling där deltagare bestraffas med uteslutning ur tävling får inte räknas bort.

5.5 Poängsammanställning och slutresultat

Summan seriepoäng efter avräkning enligt punkt 5.4 ovan, avgör slutplacering i NC-serien. Högsta poängsumman är segrare, näst högsta 2: a osv. Vid lika poäng sker särskiljning enligt följande:

- A. Förare med flest antal 41 poängs serieresultat, därefter 39 poängs serieresultat, osv
- B. Om särskiljning ej kan ske enligt punkt A ovan, skall den föraren med bäst placering i senaste inbördes mötet i NC-tävling placeras först

5.6 Kontroll av poängställning

NC-finalarrangerande klubb ansvarar för att kontrollera poängställningen i NC-serien.

5.7 Slutpriser i Norrlandscupen

Deltagare från NC-deltagande klubb skall ha placerat sig i minst fyra (4) arrangerade och genomförda NC-tävlingar med NC-status i samma klass för att erhålla slutpris i NC. Dock skall alla som deltagit i tävling med NC-status och som erhållit seriepoäng i NC tas med i den slutliga, sammanlagda resultatlistan.

Arrangör av Finaltävling ansvarar för och arrangerar prisutdelning av slutpriser.

På slutprispokaler skall alltid årtal samt placering och tävlingsklass finnas graverat. Cadetti erhåller motsvarande slutprispokal utan notering om placering.

Totalsegrare i varje klass erhåller därutöver även segerkrans.

6. Avgifter

6.1 Grundavgift

Deltagande NC-klubb skall före första deltävlingen betala 2000 kr i grundavgift till NC-kassören. Grundavgiften skall vara inbetald före första tävling för att seriepoäng i NC skall tilldelas tävlande förare.

Avgifterna skall under 2019 inbetalas till NC-kassör, märk med avsändande klubb. Faktura kommer att sändas ut till alla klubbar av kassör.

6.2 Startavgift

Startavgift per tävling är 500 kr. Startavgift för debutanter är 350 kr och för Cadetti är den 100 kr.

Eventuell transponderhyra är 150 kr per tävling. (Egen transponder och dess nummer skall alltid anges i anmälningsblanketten.)

Startavgifter och transponderhyra betalas vid anmälan. Vid efteranmälan utgår dubbel avgift. (Gäller ej debutanter och Cadetti).

Avanmälan skall ske senast fredagen innan tävlingsdagen, om så ej sker skall arrangören debitera den tävlande full startavgift.

7. Tävlingskalender

Arrangörer rekommenderas att endast söka dubbeltävlingar under skolornas sommarlov. NC-kommittén fastställer tävlingsdagar. Tävlingskalender presenteras på www.norrlandscup.se

8. Startnummer

Fjölårets NC-resultat ligger som grund för startnummer, med undantag för Cadetti. Startnummer administreras av person utsedd av NC-kommittén. Startnummer tilldelas enligt följande ordning:

- Erhållet NC-nummer skall nyttjas vid alla NC-tävlingar under säsongen, undantaget förare med rätt till nummer enligt SM/RM-placering, eller förare som återlämnar sitt SM/RM-nummer. Dessa får byta startnummer i NC vid ett tillfälle under pågående säsong
- Startnummer 1–20 är reserverade till förare enligt SM/RM-placering och får användas i NC under den tid föraren har rätt till numret
- Förare som tävlar i samma klass som föregående säsong erhåller startnummer = 20 + placering i föregående års NC-säsong
- Förare som är ny i klassen för säsongen erhåller startnummer = 50 + placering i föregående NC säsong
- Förare som ej har placering i föregående NC-säsong erhåller startnummer = 80 och efter inkommen anmälningsordning
- Förare som ej tävlar för NC-deltagande klubbar och fått nummer exempelvis i Mellan- och Sydsverige som ej kolliderar med annans nummer i NC, kan använda detta
- Cadetti behåller föregående års startnummer. Nya förare tilldelas nummer (lägsta nummer är 21)
- Om tävlande av någon anledning vill köra med ett nummer som avviker från dessa regler skall det valda numret vara högre än 80 och ej kollidera med av Norrlandscupens deltagare valda nummer

9. Övrigt

9.1 Arrangörens tillägg

I övrigt gäller respektive klubbs tilläggsregler, vilket inskrives i inbjudan.

9.2 Träning dag före tävling

Organiserad fri träning skall arrangeras av arrangören dag före tävling i NC.

Om tävlingsdagen infaller på en lördag eller om tävlingshelgen är en så kallad "dubbeltävling" med tävlingar både lördag och söndag, så får träningen starta tidigast kl. 15.00 på fredagen, men den skall pågå åtminstone i tre (3) timmar mellan kl. 18.00-21.00 på fredagen, såvida inte ljusförhållanden av säkerhetsskäl föranleder en tidigareläggning.

Om tävlingsdagen infaller på en söndag så får träningen starta tidigast kl.12.00 på lördagen och den skall pågå åtminstone i tre (3) timmar och inte sluta innan kl.18.00. **Arrangör rekommenderas att förlägga sin träning så tidigt som möjligt i detta fall.**

Tider **och kostnader** för **träning två veckor dag** före tävling skall anges i inbjudan. Avgift för träning dag före tävling skall vara maximalt 200 kr per tävlande, undantaget debutanter där avgiften skall vara 100 kr och för Cadetti där träningen skall vara avgiftsfri.

9.3 Depåområdet

Det får inte användas cyklar, sparkcyklar, rullbrädor, inlines, mopeder eller liknande i maskindepån. Även bollspel och radiostyrda bilar är förbjudet inom depåområdet. Denna bestämmelse gäller under den fria träningen och under hela tävlingsdagen fram till dess att tävlingen är avslutad och när prisutdelningen är klar. Straffavgiften för överträdelse är 500 kronor och tilldelas team-chef eller ansvarig ledare.

Inga bussar eller bilar är tillåtna i depån innan alla finaler är körda.

9.4 **Speaker**

Varje NC arrangör skall ha speaker vid tävlingarna.

9.5 **Resultatlistor**

Resultat anslås på webbsida; <http://www.norrlandscup.se/>

Resultatlistor från tävling som publiceras på webbsidan bör utöver vad som anges i gemensamma regler G 5.6, även innehålla uppgifter om förarens licensklass och antal varv, tidsdifferens, bästa varvtid samt bästa varv.

Resultatlistor skall skickas via e-mail till: Lokal-press, -radio och -TV i distriktet.

Resultatlistor skall också skickas till tillståndsgivare för respektive distrikt.

9.6 **Övriga dokument**

Dokument som skall insändas av arrangören efter genomförd tävling och arkiveras

Dokument	ÖNBF Kansli	Tillståndsgivare	SGA	SBF	Klubbar	Media	Anm
Resultat	X	X	X	LoTS	X	X	
Program	X						Reviderat
Tävl rapp		X	X	LoTS			Inkl bilagor
Ljudmät prot		X	X	LoTS			
Åskådarredov		X					

Tabell 2. Dokumentlista

10. **Kontaktuppgifter**

10.1 **Arrangerande klubbar**

Kontaktuppgifter till arrangörer och NC-deltagande klubbar i NC återfinns på Norrlandscupens hemsida.

Respektive arrangör och NC-deltagande klubb ansvarar för att anslå och hålla sina kontaktuppgifter uppdaterade på arrangörssidan på webbsida; <http://www.norrlandscup.se/>

10.2 **Startnummer och webmaster**

Kontakt med webmaster och ansvarig för tilldelning av startnummer samt angående sammanställning av serieresultat sker genom kontaktuppgifter publicerade på webbsidan; www.norrlandscup.se

NC-kommitté

Delegater			
Marcus Ahlqvist	VKRC	070-260 83 51	marcus.ahlqvist@gmail.com
Anders Lindholm	Skellefteå MS	070-689 80 57	lindholmrcing@hotmail.com
John Rönnbäck	Piteå MS	070-297 04 86	john@jrkonstruktion.se
Mikael Henriksson	Jämtlands MK	070-656 24 25	hemibygg@gmail.com
Jonas Johansson	Lycksele MK	070-244 08 02	joxjoh@gmail.com
Mattias Fredriksson	Luleå MS	070-341 17 02	mail.mattias.fredriksson@gmail.com
Erik Wetter	Umeå AK	070-654 03 79	erik.jj.wetter@gmail.com
Roger Frisk	Aspen KK	073-024 62 27	roger_raket85@hotmail.com
Philip Ullberg	Vuollerims MF	076-118 60 08	p.u.andreassenmotorsport@hotmail.com
Trond Ertsgaard	Bodö Gokartklubb	+47 93034083	trond.ertsgaard@gmail.com
Övrig organisation			
Sune Qvarnlöf (tidtagning)		070-321 97 48	monsunq@hotmail.com
Mattias Fredriksson (kassör)		070-341 17 02	mail.mattias.fredriksson@gmail.com
Erik Wetter (bitr. kassör)		070 – 654 03 79	erik.jj.wetter@gmail.com
Startnummer			startnummer.nc@telia.com
SGA MNBF			
Patrik Rensbo		070-560 06 25	froja.vvs@telia.com
Arne Sjölander		070-637 55 40	ng.arne.sjolander@gmail.com
SGA ÖNBF			
Bengt Söderberg		070-671 78 82	bengtgokart@hotmail.com
Thomas Fredriksson		070-357 64 02	135991@gmail.com

Tabell 3. Kontaktuppgifter

Antal varv på respektive bana

KLUBB	Kval	Final (1)	Final (2)
Aspen KK	10	10	18
Bergs MK	8	8	17
Jämtlands MK	8	8	16
Luleå MS	10	10	17
Lycksele MK	10	10	17
Piteå MS	9	9	17
Skellefteå MS	7	7	15
Umeå AK (kort)	10	10	18
Umeå AK (lång)	7	7	13
Ö-viks MK	10	10	18
Vuollerim MK	7	7	14

Not 1. Final (1) avser final för Micro samt B-finaler och förfinaler för alla klasser.

Not 2. Final (2) avser A-finaler för övriga klasser

Antal startande på respektive bana.

KLUBB	Ban- längd	Godkänt antal	75%	65%	50%
Aspen KK	610	20	15	13	10
Bergs MK	950	30	23	20	15
Jämtlands MK	1020	30	23	20	15
Luleå MS	720	26	19	16	13
Lycksele MK	750	30	23	20	15
Piteå MS	850	30	23	20	15
Skellefteå MS	1101	30	23	20	15
Umeå AK (kort)	775	30	23	20	15
Umeå AK (lång)	1205	36	27	23	18
Ö-viks MK	665	26	19	16	13
Vuollerim MK	1078	30	23	20	15