

NORRLANDSCUP 2018

Svenska Bilsportförbundets reglemente finns tillgängligt på <http://www.sbf.se/>
Norrlandscupens reglemente återfinns på <http://www.norrlandscup.se/>
Norrlandscupen benämns härnäst NC i reglementet.

Ändringar sedan föregående år är rödmarkerade

1. Klasser och deltagare

NC är öppen för följande klasser:

F-Micro, F-Mini, Junior 60, Junior 125, Senior 125 och KZ2.

Tävlingarna är öppna för förare med Internationell-, Nationell- och Debutantlicens.

Cadetti genomför utbildning enligt SBF reglemente KA 1.1.1

Vid varje tävling krävs det minst 6 anmälda förare till en klass för att klassen ska få NC-status. Vid lägre antal äger arrangören rätt att stryka klassen.

Max 9 deltävlingar i Norrlandscupen per säsong.

Med anmäld förare avses att vederbörande betalat startavgift och inbesiktigt kart till tävling.

Deltagare skall ha placerats i minst fyra arrangerade och genomförda NC tävlingar per klass för att erhålla slutpris i NC. Dock skall alla som kört deltävling i NC tagas med i den slutliga, sammanlagda resultatlistan.

2. Arrangörer

Luleå MS, Piteå MS, Skellefteå MS, Lycksele MK, Umeå AK, Jämtlands MK, Bergs MK, Aspen KK, Ö-vik VKRC, Vuollerim MF

Nya arrangörer kan ansöka till NC-kommittén om inträde.

3. Tävlingarnas genomförande

3.1 Enligt SBF:s reglemente

Tävlande och funktionärer hänvisas till KA Tävlingsregler.

Arrangör skall inneha för tävlingen av säkerhetschefen godkänd säkerhetsplan.

3.2 Tävlingsdagar

Tävling kan genomföras som en dags eller två dagars tävling.

Arrangerande klubb beslutar senast vid ansökan om tävling, om tävlingen genomförs under en eller två dagar.

Blå/Röd flagg skall användas i finalerna. Om flaggan nyttjas på annan plats än start/mållinje ska detta meddelas i inbjudan.

3.3 Besiktning

Besiktning sker efter anmälan. Teknisk chef beslutar om märkning enligt SBF KA Tävlingsregler

3.4 Startupställning

Arrangerande klubb beslutar själva om startupställning i kval skall lottas eller baseras på en tidskörning. Detta skall alltid anges i utsänd inbjudan. Den avslutande finalen i NC körs enl. punkt 6.

3.4.1 Lottad startupställning.

Tävlingar som genomförs med *lottad* startupställning i kvalen. Se Bilaga 1 för godkänt antal startande på respektive bana.

- A) Tävlingen körs i 3 kval och finalheat.
- B) Startposition i finalheat avgörs av poängsumman från de 3 kvalheaten. Lägsta poängsumman 1:a position, näst lägst 2:a position, osv.

3.4.2 Startupställning tidskörning.

Tävlingar som genomförs med startupställning i kvalen baserad på snabbaste varvtid under tidskörning. Se Bilaga 1 för godkänt antal startande på respektive bana.

- A) Tävlingen körs med en tidskörning och två kvalheat och final.
- B) Tidskörningarna genomförs enligt SBF reglemente KA
Kvalen körs enligt SBF reglemente
Bästa varvtid utgör startposition i kvalheaten
- C) Startposition i final avgörs av poängsumman från kvalheaten.
Tävlande med lägsta poängsumma erhåller 1:a startposition, näst lägsta poängsumma erhåller 2:a startposition, osv. Vid lika poäng avgör bästa placering i heat därefter tidskörningen.

3.5 Träning ~~och tidskörning~~

Arrangörer skall dela upp träningen i min 2 st. pass om minst 7 min. vardera.

~~Därefter förarsammanträde som följs av 1 st. tidskörning per klass á 7 min.~~

Träningarnas längd kan anpassas av arrangören med hänsyn till antal startande och antal klasser.

3.6 Antal varv beräknas efter banlängd.

Se Bilaga 1 för antal varv på respektive bana

(B-Final körs med samma antal varv som Kval)

Cadetti: kör 5 minuter

3.7 Antal startande.

Cadetti: Enl. SBF regelverk

75 % av det antal startande som banan är godkänd för är direktkvalificerade till A-Final.

Resterande platser fylls på med de bästa från ev. B-Final.

3.8 Förarsammanträde

Samtliga förare och ansvariga ledare skall delta vid förarsammanträde, **som genomförs efter träningen och innan tidskörning/lottning.**

3.9.1 Depåområdet

Undantaget KZ2 så är varmkörning ~~på startuppställningsplats~~ är förbjuden. Plats för varmkörning för KZ2 anvisas av depåchef. Bandepåchef eller av tävlingsledning utsedd person ger signal för motorstart.

3.9.2 Det får inte förekomma cyklar, sparkcyklar, rullbrädor, inlines, mopeder eller liknande i maskindepån. Även bollspel och radiostyrda bilar är förbjudet inom depåområdet under tävlingsdagen (tävlingen är avslutad när prisutdelningen är klar). Bötesbeloppet för överträdelse är 500:-. Inga bussar eller bilar är tillåtna i depån innan alla finaler är körda.

3.10 Träning dag före tävling, inkörning av motorer

Organiserad träning kan tillåtas av arrangören dag före tävling för deltagare i NC. Max avgift 100 kr per tävlande. Den eventuella träningen kan starta tidigare än kl. 18.00, och den skall pågå **åtminstone** mellan kl. 18.00-21.00. Detta skall anges i inbjudan. **Om tävlingsdagen infaller på en söndag så frånfaller "skall"-kravet på att träningstiden dag före tävlingen ska pågå mellan kl. 18.00-21.00.**

I det fall som träning inte arrangeras dag före tävling så ska arrangör ~~skall~~ vid begäran från tävlande, om möjligt, bereda möjligheter till upp till 30 minuters inkörning av motorer mellan kl. 18.00-21.00 dag före tävling. Inkörning skall ske i reducerat tempo med hänsyn till säkerheten och ~~om möjligt~~ på en mindre och/ eller förändrad del av banan.

3.11 Cadetti

Avsikten med Cadetti är att förarna skall förberedas för tävlingsverksamhet och F-Micro

Cadetti skall köra minst 5 ggr på en tävlingsdag. 2 träningar på förmiddagen, direkt efter försammanträdet och direkt efter lunchen och övriga enligt arrangör. Se KA.

Cadettiförare får, men bör ej starta före 09.00 under tävlingsdagen.

4. Poängberäkning och slutställning

4.1

	Segrare	2:a plats	3:plats	4:e plats, osv..
Deltävling i NC				
Försöksheat	0 poäng	2 poäng	3 poäng	4 poäng, osv...
A-final	41 poäng	39 poäng	38 poäng	37 poäng, osv..
Finaltävlingen i NC, se även punkt 6				
Försöksheat	0 poäng	2 poäng	3 poäng	4 poäng, osv...
Förfinal	41 poäng	39 poäng	38 poäng	37 poäng, osv..
A-final	41 poäng	39 poäng	38 poäng	37 poäng, osv..

Tabell 1. Placeringspoäng

4.2 När antalet arrangerade tävlingar i NC, är sju eller flera, ska två (2) tävlingar räknas bort i sammandragningen. (Finaltävlingens ena eller båda resultat kan räknas bort.) Om det körs sex eller färre arrangerade tävlingar i NC, räknas En bort. Minst fyra tävlingar skall genomföras för att tävlande skall räknas i slutresultatet. OBS! Tävling där tävlande bestraffas med uteslutning ur tävling får inte räknas bort.

- 4.3** Poängsumman från finalerna utgör slutplacering i NC. Högsta poängsumman 1:a, näst högsta 2:a osv. Vid lika poäng sker särskiljning enligt följande:
A) Förare med flest antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar, osv.
B) Om särskiljning ej kan ske enligt punkt A ovan, skall den förare med bäst placering i senaste inbördes mötet i NC-tävling placeras först.
- 4.4** Förare som deltar utom tävlan i NC erhåller placering i final men ej NC-poäng. Gästförare från Nordiska länder erhåller NC-poäng om Svenska reglementet följs samt avgifter för NC är betalda av klubben.
- 4.5** NC-finalarrangerande klubb ansvarar för att kontrollera poängställningen i NC.

5. Avgifter

- 5.1** Grundavgift: Deltagande NC-klubb skall före första deltävlingen betala 2000 kr i grundavgift till NC-kassören. Grundavgiften skall vara inbetald före första tävling för att poäng i NC skall tilldelas tävlande förare. Avgifterna skall under 2018 inbetalas till NC-kassör, märk med avsändande klubb. Faktura kommer att sändas ut till alla klubbar av kassör.
- 5.2** Startavgift: **500** kr och eventuell transponderhyra 100 kr per tävling. Egen transponder och dess nummer skall alltid anges i anmälningsblanketten. **Startavgift Debutanter: 350 kr.** Startavgift Cadetti: 100 kr. Startavgifter och transponderhyra betalas vid anmälan. Dubbel avgift vid efteranmälan. (Gäller ej debutanter och Cadetti).
Avanmälan skall ske senast fredagen innan tävlingsdagen, om så ej sker skall arrangören debitera den tävlande full startavgift.

6. NC Finalens genomförande

NC Finalen genomförs enligt följande:

- Tidskörning
- 2 kvalheat
- Förfinal
- A-final

Poäng i finalen enligt NC reglemente 4.1 från både förfinal och A-final.

7. Tävlingskalender 2018

Tävlingar 2018 se www.norrlandscup.se

Ändrat tävlingsdatum anges också på Norrlandscupens hemsida.

8. NC Kommitté

Kontaktuppgifter till NC-kommittén:

Kommittén består av följande personer:

Sammanställande:

Arne Sjölander, VKRC Ö-vik, 070-637 55 40

ng.arne.sjolander@gmail.com

Kim Qvarnlöf, Skellefteå MS, 070-644 52 58

rolleq72@gmail.com

Daniel Wikgren, Piteå MS, 070-594 87 50

dwn@laitis.se

Mikael Henriksson, Jämtlands MK, 070-656 24 25

hemibbygg@gmail.com

Göran Arvidsson, Lycksele MK, 072-551 38 25

goran@ogrens.com

Mattias Fredriksson, Luleå MS, 070-341 17 02

mail.mattias.fredriksson@gmail.com

Erik Wetter, Umeå AK, 070-654 03 79

erik.jj.wetter@gmail.com

Roger Frisk, Aspen KK 073-024 62 27

roger_raket85@hotmail.com

Philip Ullberg, Vuollerims MF 076-118 60 08

p.u.andreassenmotorsport@hotmail.com

Tävlingsorg:

Sune Qvarnlöf 070-321 97 48

monsunq@hotmail.com

Kassör: Barbro Forsman 070-598 40 49

forsman.barbro@gmail.com

SGA:MNBF: Patrik Rensbo 070-560 06 25

froja.vvs@telia.com

/ Arne Sjölander 070-637 55 40

ng.arne.sjolander@gmail.com

SGA:ÖNBF: **Vakant**

/ Thomas Fredriksson 070-357 64 02

135991@gmail.com

9. Startnummer

Fjolårets NC-resultat ligger som beräkningsgrund för startnummer med undantag för Cadetti. Startnummer tilldelas av första arrangerande klubb enligt följande ordning:

- A) Förare som tävlar i samma klass som föregående säsong erhåller startnummer = 20 + placering i föregående års NC-säsong (Startnr. 1-20 är reserverade).
Erhållet NC-nummer skall nyttjas vid alla NC-tävlingar under säsongen, vilket kan innebära att förare måste byta nummer vid tävlingar utanför NC.
- B) Förare som är ny i klassen för säsongen erhåller startnummer = 50 + placering i föregående NC säsong.
- C) Förare som är nybörjare eller ej har placering i föregående NC-säsong erhåller startnummer = 80 och efter inkommen anmälningsordning.
- D) Förare som ej tävlar för klubbar enligt punkt 2. och fått nummer exempelvis i Mellan- och Sydsverige som ej kolliderar med annans nummer i NC, kan använda detta.
- E) Cadetti behåller föregående års startnr. (meddela om du slutar eller byter klass).
Nya förare tilldelas nummer av första arrangerande klubb (lägsta nummer är 21).
- F) Om tävlande vill av olika anledningar köra med ett nummer som avviker från dessa regler skall det valda numret vara högre än 80 och ej kollidera med av Norrlandscupens deltagare valda nummer

10. PRISER

På pokaler eller liknande skall alltid tävlingens namn/klubb, årtal samt placering och tävlingsklass finnas graverat.

Samtliga startande erhåller pokal från varje arrangerande klubb,

Förutom Senior125 och KZ2 där pokal delas ut till plac 1-6.

Samtliga startande i Cadetti erhåller en likadan pokal från varje arrangerande klubb utan notering om erhållen placering. Prisutdelning för Cadetti bör ske omgående efter målgång. Om det finns en prispall bör den användas. Preliminär prisutdelning för samtliga övriga klasser bör ske omgående efter sista avslutade finalomgången, före protesttidens utgång.

11. ÖVRIGT

Övriga noteringar

I övrigt gäller respektive klubbs tilläggsregler angående tidsschema, ansvar och avlysning. Följande inskrives i inbjudan: Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna. Arrangören förbehåller sig rätten att samköra klasser enligt SBF:s regler.

12. Resultatlista

Arrangör skall tillhandahålla resultatlistor till deltagare och deras klubbar innehållande tävlandes tid i tidskörning samt bästa finalvarvtid, om det är möjligt.

Resultatlistor hämtas av deltagare på anvisad plats.

Varje NC arrangör skall ha speaker vid tävlingarna.

Resultat anslås på webbsida; <http://www.norrlandscup.se/>

Resultatlistor skall skickas via e-mail till: Lokal-press, -radio och -TV i distriktet.

Önskan om sändning lämnas till arrangör i samband med anmälan. Mailadress skall då lämnas till tävlingssekretariatet.

Resultatlistor skall sändas till:

Tillståndsgivare resp. distrikt:

Övre Norra Bilsporf., Box 104 961 22 Boden

Kontaktmän för resp. distrikt:

ÖNBF:s kontaktman, SGA

Vakant

MNB:s kontaktman, SGA Patrik Rensbo froja.vvs@telia.com

Dokument som skall insändas efter genomförd tävling Samtliga dokument sparas av arrangerade klubb

Dokument	ÖNBF Kansli	Tillståndsgivare	SGA	SBF	Klubbar	Media	Anm
Resultat	X	X	X	LoTS	X	X	
Program	X						Reviderat
Tävl rapp		X	X	LoTS			Inkl bilagor
Ljudmät prot		X	X	LoTS			
Åskådarredov		X					

Tabell 2. Dokumentlista

13. Arrangerande klubbar och adresser

Umeå AK	Tel dag: 070-608 66 40
Box 210	
901 05 UMEÅ	www.umeaak.se
	alfjac@hotmail.com
Piteå MS	Tel dag: 0911-24 62 42
Fordonsvägen	Fax org: 0911-24 62 44
941 43 PITEÅ	www.piteams.org
	kansliet@piteams.org
Luleå MS	Tel dag: 0920-43 42 00
Idrottens Hus kronan A 3 b	Fax org:0920-43 44 95
974 42 LULEÅ	www.luleamotorsallskap.org
	lms@norrboten.rf.se
Aspen KK	Tel dag:070 335 57 23
Vojakkala 167	
95391 HAPARANDA	www.karting.nu
	aspen@karting.nu
Skellefteå MS	Tel dag:0910 199 08
Varvsgatan 4	Fax org:0910-361 69
931 34 SKELLEFTEÅ	www.skelleftea-ms.se
	kansli@skelleftea-ms.se
Lycksele MK	Tel dag:0950-100 75
Vilhelminavägen 3	Fax org:0950-263 85
921 35 LYCKSELE	www.lyckselemk.nu
	kansli@lyckselemk.nu
Bergs MK	Tel dag: 0687-511 68
PL 3007	Fax org: 0687-511 68
840 40 SVENSTAVIK	www.bergsmk.nu
	info@bergsmk.nu
Jämtlands MK	Tel dag: 063-12 20 95
Lungre 425	Fax org:063-51 88 55
831 91 ÖSTERSUND	www.jmk.nu
	kansli@jmk.nu
Ö-vik VKRC	Tel dag: 0660-582 35
c/o Magnus Gustafsson	Tel kväll:070-315 72 76
Relingsvägen 65	www.vkrc.se
891 78 BONÄSSUND	vargkartracing@gmail.com
Vuollerim MF	Tel 070-6077955
c/o Tommy Sundgren	
Industrivägen 3D	www.vuollerimsmf.se
960 30 VUOLLERIM	tommysundgren@hotmail.com

Antal varv på respektive bana

KLUBB	Kval	Final (1)	Final (2)
Aspen KK	10	10	18
Bergs MK	8	8	17
Jämtlands MK	8	8	16
Luleå MS	10	10	17
Lycksele MK	10	10	17
Piteå MS	9	9	17
Skellefteå MS	7	7	15
Umeå AK	7	7	13
Ö-viks MK	10	10	18
Vuollerim MK	7	7	14

Not 1. Final (1) avser Micro-final och B-finaler för alla klasser.

Not 2. Final (2) avser A-finaler för övriga klasser

Antal startande på respektive bana.

KLUBB	Ban- längd	Godk antal	75%	65%	50%
Aspen KK	610	20	15	13	10
Bergs MK	950	30	23	20	15
Jämtlands MK	1020	30	23	20	15
Luleå MS	720	26	19	16	13
Lycksele MK	750	30	23	20	15
Piteå MS	850	30	23	20	15
Skellefteå MS	1101	30	23	20	15
Umeå AK	1205	30	23	20	15
Ö-viks MK	665	26	19	16	13
Vuollerim MK	1078	30	23	20	15