

NORRLANDSCUP 2007

Svenska Bilsportförbundets reglemente återfinns på <http://www.sbf.se/>

NC reglemente kommer att finnas på <http://www.norrlandscup.se/>

Norrlandscupen benäms hädanefter NC i reglementet.

1. Klasser och deltagare

NC är öppen för följande klasser.

F-Micro, F-Mini, F-Yamaha, Sport 2000, Rotax Max, ICA junior, ICA, FA, ICC, ICE
Tävlingarna är öppna för förare med Internationell-, Nationell- och Debutantlicens.

Cadetti genomför uppvisning enligt SBF reglemente KA 9.

Avsikten med Cadetti är att förarna skall förberedas för tävlingsverksamhet och F-Micro. Cadetti skall köra 5 ggr på en tävlingsdag. Alltid direkt efter förarsammanträdet och alltid direkt efter lunchen.

Vid varje tävling krävs det minst 4 anmälda förare till en klass för att klassen ska få NC-status. Vid lägre antal äger arrangören rätt att stryka klassen.

Med anmäld förare avses att vederbörande betalat startavgift och inbesiktigt kart till tävling.

Deltagare skall ha placerats i minst fyra arrangerade och genomförda NC tävlingar per klass för att erhålla slutpris i NC. Dock skall alla som kört deltävling i NC tagas med i den slutliga, sammanlagda resultatlistan.

2. Arrangörer

Aspen KK, Luleå MS, Piteå MS, Skellefteå MS, Lycksele MK, Umeå AK, Ö-vik VKRC, Jämtlands MK, Bergs MK. SMK Sundsvall. Nya arrangörer ansöker till NC kommitén om inträde.

3. Tävlingsarnas genomförande

3.1 Enligt SBF;s reglemente

Hänvisas för tävlande och funktionärer till KA 8.1 definitioner.

Arrangör skall inneha för tävlingen av domarjuryn godkänd säkerhetsplan.

3.2 Tävlingsdagar

Tävling kan genomföras som en dags eller två dagars tävling.

Arrangerande klubb beslutar senast vid ansökan om tävling, om tävlingen genomförs under en eller två dagar

3.3 Besiktning

Besiktning sker efter anmälan.

Varje förare äger rätt att inbesikta ett chassi och två motorer samt ett set däck slicks och ett set regndäck.

Teknisk chef beslutar om märkning enligt SBF KA 8.4.

Varje micro, mini, och yamaha kör på bränsle från mack som arrangören utger i inbjudan

3.4 Startuppställning

Arrangerande klubb beslutar själva om lottad startuppställning eller tidskörning. Detta skall alltid anges i utsänd inbjudan. NC final körs alltid med tidskörning. Cadettiförare får starta tidigast 09.00.

3.4.1 Lottad startuppställning.

Tävlingar som genomförs med *lottad* startuppställning i kvalen. Se bilaga 1 vid fler startande än det max antal startande banan är godkänd för.

- A) Tävlingen körs i 3 kval och finalheat.
- B) Startposition i finalheat avgörs av poängsumman från de 3 kvalheaten. Lägsta poängsumman 1:a position, näst lägst 2:a position, osv

3.4.2 Startuppställning tidskörning.

Tävlingar som genomförs med startuppställning i kvalen efter snabbaste tidskörning, varvtid. Se bilaga 1 vid fler startande än det max antal startande banan är godkänd för.

- A) Tävlingen körs i: tidskörning, kvalheat 1, kvalheat 2, (förfinal), och final.
- B) Tidskörningen enl SBF reglemente, se pkt 4.2.3
Bästa varvtid utgör kvalificering till startposition i både kvalheat 1 och kvalheat 2.
- C) Startposition i förfinal eller final avgörs av poängsumman från samtliga kvalheat. Lägsta poängsumma 1:a position, näst lägst 2:a position, osv.

Startposition i final avgörs av poängsumman från förfinal om förfinal körts, annars gäller pos C. Lägsta poängsumma 1:a position, näst lägst 2:a position, osv.

3.5 Träning och tidskörning

3 st träningar på 7 min och en tidskörning på 7 min.

Tider för träningar anpassas av arrangör med hänsyn till antal startande och antal klasser

3.6 Antal varv beräknas efter banlängd (se bilaga).

Micro: Kvalheat omfattar 5.2 km, B-Final 7.2 km, A-Final 10 km.(dock max 10 varv)

Övriga: Kvalheat omfattar 5.2 km, B-Final 7.2 km, A-Final 10 km.

Cadetti: 5 minuter

Yamaha, ICA, FA, ICC, ICE, Rotax Max och Sport 2000 kan i final utöka antalet varv. Detta beslutas **senast** vid förarsammanträde.

3.7 Antal startande.

Cadetti: Enl SBF regelverk

Micro: Max 75% av det antal startande banan är godkänd för. Direktkvalificerade till A-Final är 65% av det antal startande banan är godkänd för. Resterandeplatser (upp till 75%) fylls på med de bästa från ev. B-Final.

Övriga: 75% av det antal startande banan är godkänd för är direktkvalificerade till A-Final. Resterande platser fylls på med de bästa från ev. B-Final.

3.8 Förarsammanträde

Förare och ansvarig ledare skall delta vid förarsammanträde

3.9 Depåområdet

Varmkörning på startuppställningsplats är förbjuden, bandepåchef ger signal för motorstart.

Provstart av motor i maskindepå är förbjuden, plats för provstart anvisas av depåchef. Det får inte förekomma cyklar, rullbrädor, inlines, mopeder eller liknande i maskindepån.

Bollspel och radiostyrda bilar är förbjudet.

Inga bussar eller bilar i depån före alla finaler är körda.

3.10 Träning dag före tävling, inkörning av motorer

Organiserad träning tillåts dag före tävling för deltagare i NC.

Anges i inbjudan med eventuell avgift satt till max 50 kr per tävlande.

Arrangör skall bereda möjligheter till inkörning av motorer vilket skall ske i reducerat tempo med hänsyn till säkerheten.

4. Poängberäkning och slutställning

4.1	Försöksheat:	Segrare 0	2:a = 2,	3:a = 3, osv
	A-Final:	Segrare 41,	2:a = 39,	3:a = 38, osv
	Sista finalen i NC:	Segrare 43,	2:a = 41,	3:a = 40, osv

4.2 Maximalt sex delresultat får räknas i den sammanlagda sammanräkningen. Minst fyra tävlingar skall genomföras för att tävlande skall räknas i slutresultatet. **OBS!** Tävling där tävlande bestraffats med uteslutning ur tävling får **ej** räknas bort.

4.3 Poängsumman från tävlingarna utgör slutplacering. Högsta poängsumman 1:a, näst högsta 2:a osv. Vid lika poäng sker särskiljning enligt följande:
A) Förare med flest antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar, osv.
B) Om särskiljning ej kan ske enligt punkt A) ovan, placeras den först som var bäst i senaste NC-tävling.

4.3.1 Förare som deltar utom tävlan i NC erhåller placering i final men ej NC-poäng. Gästförare från Nordiska länder erhåller NC- poäng om Svenska reglementet följs, avgifter är betalda, samt att ansökan om NEAFP tävling är beviljad enligt SBF reglemente.

4.3.2 Finalarrangerande klubb ansvarar för att kontrollera poängställningen i NC.

5. Avgifter

- 5.1** Grundavgift: Deltagande NC klubb skall före första deltävlingen betala 1500 kr i grundavgift till NC kassören. Grundavgiften skall vara inbetald före första tävlingen för att poäng i NC skall tilldelas tävlande förare. Avgifterna skall inbetalas till final arrangerande klubb Piteå MS pg 481353-1, märk från vilken klubb.
- 5.2** Startavgift: 300 kr och transponderhyra 50 kr per tävling, totalt 350 kr.
Egen transponder och dess nummer skall alltid anges i anmälningsblanketten. Startavgift Cadetti ;100 kr. Startavgifter och transponderhyra betalas vid anmälan. Dubbel avgift vid efteranmälan, enligt arrangörsinbjudan.
Efteranmälningsavgiften är obligatorisk och skall tas ut av arrangören. (Gäller ej debutanter och Cadetti)
Avanmälan skall ske senast fredagen innan tävlingsdagen, om ej så sker skall arrangören debitera den tävlande full startavgift.

6. Tävlingskalender

Lördag 19 maj 2007 Bergs MK
Söndag 20 maj 2007 Jämtlands MK
Söndag 10 juni 2007 VKRC Örnsköldsvik
Lördag 30 juni 2007 Lycksele MK
Lördag 4 augusti 2007 Skellefteå MS
Lördag 18 augusti 2007 Aspen KK
Söndag 19 augusti 2007 Luleå MS
Lördag 25 augusti 2007 NC Final Piteå MS

7. Otillåten bearbetning

Förare som ertappats för otillåten bearbetning eller använt ej tillåtna delar till ram, motorer, förgasare, däck eller otillåtet bränsle, och dömts förlorar sin poäng vid tävling där regelöverträdelser upptäckts.
Tävlande som ej följer reglementen, kan vägras anmälan i återstående NC tävlingar.

8. NC Kommité

Kommittén består av följande personer:
Jonas Lundström , Skellefteå MS , 070-528 88 06 .Sammanställande
Kassör Final arrangerande klubb
Vakant, Bergs MK.
Mikael Renberg , Piteå MS, 070-233 29 77
Vakant Aspen KK
Per Österholm , Jämtlands MK , 063-128 187
Kjell-Erik Holmgren , Lycksele MK , 070-330 94 94
Daniel Sandmark, Luleå MS 070-214 97 72
Per Pokosta , Umeå AK , 070-306 00 06
Hans-Gunnar Nordqvist , VKRC Ö-vik , 073-182 72 52
Lars Lundahl , SMK Sundsvall , 070-418 27 90

9. Startnummer

Fjolårets NC-resultat ligger som beräkningsgrund för startnummer. Ej för Cadetti. Startnummer tilldelas av första arrangerande klubb enligt följande ordning:

- A) Förare som tävlar i samma klass som föregående säsong erhåller startnummer = **placering i föregående års NC säsong** (Startnr 1-20 är reserverade för SM/RM).
Erhållet NC nummer skall nyttjas vid följande NC tävlingar, vilket kan innebära att förare måste byta nummer vid tävlingar utanför NC.
- B) Förare som är ny i klassen för säsongen erhåller startnummer = 50 + placering i föregående NC säsong.
- C) Förare som är nybörjare eller ej har placering i föregående NC säsong erhåller startnummer = 80 och efter inkommen anmälningsordning.
- D) Förare som ej tävlar för klubbar enligt punkt 2. och fått nummer exempelvis i mellan- och sydsverige och ej kolliderar med annans nummer i NC, kan använda detta.
- E) Cadetti behåller föregående års startnr (meddela om du slutar eller byter klass).
Nya förare tilldelas nummer av första arrangerande klubb (lägsta nummer är 21).

10. PRISER

På pokaler eller liknande skall alltid tävlingens namn/klubb, årtal samt placering och tävlingssklass finnas graverat.

Samtliga startande erhåller minnessak från varje arrangerande klubb.

Samtliga startande Cadetti erhåller en likadan minnessak från varje arrangerande klubb.

Utan notering om erhållen placering, prisutdelning sker ej på prispall.

11. ÖVRIGT

- 12.1 I övrigt gäller respektive klubbs tilläggsregler angående tidsschema, ansvar och avlysning.
Följande inskrives i inbjudan:
Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna
- 12.2 Arrangör skall tillhandahålla resultatlistor till deltagare och klubbar innehållande tävlandes tid i tidskörning samt bästa finalvarvtid, om det är möjligt.
Resultatlistor hämtas av deltagare på anvisad plats.
Varje NC arrangör skall ha speaker vid tävlingarna.
Resultat anslås på websida; <http://www.norrlandscup.se/>

Resultatlistor på email till:

Lokal-press, -radio och -TV i distriktet. Önskan om skickning lämnas till arrangör i samband med anmälan. Mailadress skall då lämnas till tävlingssekretariatet.

Resultatlistor sänds till:

Tillståndsgivare resp distrikt.

ÖNBF Kansli, ÖNBF Box 48 921 21 Lycksele

MNB c/o Irené Nygren, Smedvägen 3, 84093 Hede

Kontaktmän resp distrikt

ÖNBF:s kontaktman, SGA Bengt Söderberg Förrådsvägen 6 , 935 32 Norsjö

MNB:s kontaktman, SGA Lars Lundahl Haparandavägen 8 , 857 31 Sundsvall

Dokument som skall insändas efter genomförd tävling**Samtliga dokument sparas av arr klubb**

Dokument	ÖNBF Kansli	Tillståndsgivare	SGA	SBF	Klubbar	Media	Anm
Resultat	X	X	X	Utskott	X	X	
Program	X						Reviderat
Tävl rapp		X	X	Utskott			Inkl bilagor
Ljudmät prot		X	X	Utskott			
Åskådarredov		X					

13 Arrangerande klubbar och adresser

Umeå AK	Umeå AK Box 210 901 05 UMEÅ	Tel dag:090-470 40 www.umeaak.se e-post:gunnar.lindstrom@folksam.se
Piteå MS	Piteå MS Fordonsvägen 941 43 PITEÅ	Tel dag:0911-24 62 42 Fax org: 0911-24 62 44 www.piteams.org e-post:pitea_ms@delta.telenordia.se
Luleå MS	Luleå MS Idrottens Hus kronan A 3 b 974 42 LULEÅ	Tel dag:0920-43 42 00 Fax org:0920-43 44 95 www.luleamotorsallskap.org e-post:lms@norrbottn.rf.se
Aspen KK	Aspen Karting Klubb Vojakkala 167 95391 HAPARANDA	Tel dag:070 335 57 23 www.karting.nu e-post:aspen@karting.nu
Skellefteå MS	Skellefteå MS Karting Mullbergsvägen 11 931 37 SKELLEFTEÅ	Tel dag:0910 199 08 Fax org:0910-361 69 www.skelleftea-ms.se e-post:kansli@skelleftea-ms.se
Lycksele MK	Lycksele MK Bångvägen 9 921 32 LYCKSELE	Tel dag:0950-100 75 Fax org:0950-263 85 www.lyckselemk.nu e post:kansli@lyckselemk.nu
Bergs MK	Bergs MK PL 3007 840 40 SVENSTAVIK	Tel dag: 0687-511 68 Fax org: 0687-511 68 www.bergsmk.nu e-post:info@bergsmk.nu
Jämtlands MK	Jämtlands MK Skolgatan 39 831 45 ÖSTERSUND	Tel dag: 063-12 20 95 Fax org:063-51 88 55 www.jmk.nu e-post:kansli@jmk.nu
Ö-vik VKRC	VKRC/CO Magnus Gustafsson Relingsvägen 65 891 78 BONÄSSUND	Tel dag: 0660-582 35 Tel kväll:070-375 38 99 www.vkrc.se e-post:varggropen@telia.com
SMK Sundsvall	SMK Sundsvall Avd Box 439 851 06 SUNDSVALL	Tel dag 060-56 66 50 Fax:060-56 66 50 www.smksundsvall.com e-post:smk@smksundsvall.com

Antal varv på respektive bana

KLUBB	Kval 5.7 km	Final (1) 7.2 km	Final (2) 10 km
Aspen KK	10	12	17
Bergs MK	6	8	11
Jämtlands MK	6	8	10
Luleå MS	8	10	14
Lycksele MK	8	10	14
Piteå MS	7	9	12
Skellefteå MS	6	7	10
Umeå AK	8	10	13
Ö-viks MK	9	11	16

Final (1) gäller för B-finaler för alla klasser och A-finaler för F-Micro (Max 10 varv för F micro)

Final (2) gäller A-finaler för alla klasser (Max 10 varv för F micro)

Antal startande på respektive bana.

KLUBB	Ban- längd	Godk antal	75%	65%	50%
Aspen KK	610	20	15	13	10
Bergs MK	950	30	23	20	15
Jämtlands MK	1020	30	23	20	15
Luleå MS	720	20	15	13	10
Lycksele MK	750	30	23	20	15
Piteå MS	850	30	22	20	15
Skellefteå MS	1101	30	23	20	15
Umeå AK	790	30	23	20	15
Ö-viks VKRC	665	24	18	16	12