

Norrandscup möte i Storforsen den 29-30/10 2011

Närvarande

Stig Göran Törnqvist SMS

Göran Arvidsson LMK

Börje Lundin UAK

Ove Karlsson UAK

Bengt Söderberg Kartingkommite´n

Anders Burman PMS

Tommy Sundgren VMF

Lars Bäckström LMS

Niclas Strömbäck SGA Kartingkommite´n

1. Tävlingskalendern färdigställdes för 2012
2. Boende i depån samma regler som tidigare i norrandscupen
3. Elverk gående på natten, ska vara tyst KL: 22.00. Undantaget arrangörens eventuella elverk.
4. Startflagga. Tävlingsledare ska visa för dom startande vilken metod han ämnar använda under förarsammanträdet.
5. Ska tidstillägg för tjuvstart användas ska det vara enligt regelboken KA 5,20 om tio sekunders tillägg.
6. Fair race pris under utredning.
7. Bonuspoäng, tävlande får två poäng vid deltagande i tävling (anmäld och inbesiktad) som inte får räknas bort i slutsammanställningen.
8. Poäng en vinst ska i fortsättningen ge 101 poäng tvåan 99 poäng trean 98 poäng och därefter fallande. Finalerna kommer således att vara värd 103 poäng för ettan 101 poäng för tvåan 100 poäng för trean och därefter fallande.
9. Observatör/Biträdande tävlingsledare, undersöka möjligheter att ha en observatör/tävlingsledare som kan delta på flera tävlingar för att hjälpa till så att vi får en jämnare bedömning samt ge återkoppling till tävlingsledningen från föregående tävling.
10. Egen transponder, Ett uppdrag att kolla priser för samköp så att man ska ha en möjlighet att ha en egen transponder ligger kvar från tidigare möte.
11. Uppdrag att få fler att köra fler tävlingar. Som det är idag så har vissa klubbar svårt att få tävlingar att gå runt ekonomiskt då det bara är ca 60 startande på vissa banor mot drygt 100 på andra. En ide som framfördes; ring till dom som är nya och kanske osäkra erbjuda sig att hjälpa till på tävlingarna i mån av tid.
12. Tävlingsupplägg, Det diskuterades olika idéer om tävlingsupplägg för framtiden.
 - 1 - Ha kvar nuvarande
 - 2 - ett upplägg som RMC med förfinal samt final med omvänd startordning i andra finalen för tex åtta första.
 - 3 - ett upplägg som DTM med tre finaler samt omvänd startordning för ett visst antal av dem (t.ex. 8a första) till startande i den andra finalen. Startordningen till första och sista finalen från tidkörningen/tidkörningarna.
13. Ändra i inbjudan sista tiden för anmälan till 30 minuter före första träning. Samt att transponder ska sitta på redan på första träningen man deltar i.
14. Tävlings kalender.
 - V. 20 upptakts tävling i Umeå AKs regi
 - V. 22 AKK lördag
 - Samt PMS söndag
 - V. 24 SMS
 - V. 26 VKRC
 - V. 30 LMK (Hotell Lappland cup samt NC)
 - V. 32 VMF lördag
 - Samt LMS söndag
 - V.34 UAK DM final på söndagen med träning på lördag
 - V.35 NC Final LMC

Vid tangentbordet Niclas Strömbäck