

Årsmöte Norrlandscupskommittén

2025-02-25

Närvarande:

Luleå: Simon Emmoth
Sundsvall: Jennie Olert
Piteå: John Rönnbäck
Bodö: Tobias Bronder
Jämtland: Erik Berg
Umeå: Trevor Clegg
Skellefteå: Ceilia Forsberg
Lycksele: Fredrik Jönsson
Ö-vik: Mikael Rossander
Vuollerim: Philip Ullberg

1. Mötets öppnande
Erik Berg förklarar mötet öppnat
2. Val av ordförande för mötet
Erik Berg
3. Val av sekreterare för mötet
Simon Emmoth
4. Val av rösträknare och Justerare:
Jennie Olert justerare. Mötets deltagare agerar rösträknare gemensamt
5. Godkännande av dagordning:
Mötet godkänner dagordningen
6. Föregående mötesprotokoll:
Inget att ta upp
7. Inkomna motioner:
 - 7.1. Tävlings under skoltid:
 - I. Alt 1: 5 röster Alt 2: 5 röster
 - II. **Konsekvens:** Motionen avslås
 - 7.2. Begränsa antalet deltävlingar
 - I. Alt 1: 2 röster Alt 2: 7 röster
 - II. **Konsekvens:** Vi ändrar nuvarande text till: "Norrlandscupen ska genomföras med ~~normalt~~ **maximalt** åtta (8) deltävlingar och en (1) finaltävling per säsong"
 - 7.3. Klubbar med företräde att arrangera tävling
 - I. Alt 1: 0 röster Alt 2: 10 röster
 - II. **Konsekvens:** Vi skriver in i NC-reglementet att en klubb som inte arrangerat tävling(ar) föregående säsong har företräde att arrangera tävling(ar)

nästkommande säsong.

7.4. Träning dag innan tävling (VKRC)

- I. Alt 1: 9 röster Alt 2: 1
- II. **Konsekvens:** Motionen avslås

7.5. Uppdelning av tidkörning

- I. Alt 1: 1 röster Alt 2: 9
- II. **Konsekvens:** Om antalet startande är 65% eller fler av maximalt antal startande (enligt banlicens) för respektive bana, skall startfältet delas upp i lika stora grupper genom lottnings.

7.6. Depåplatser

- I. Alt 1: 1 röster Alt 2: 8 röster
- II. **Konsekvens:** Motionen avslås

7.7. Teamband

- I. Alt 1: 1 röster Alt 2: 9 röster
- II. **Konsekvens:** Motionen avslås

7.8. Startavgifter

- I. Alt 1: 9 röster Alt 2: 0
- II. **Konsekvens:** Motionen avslås

7.9. Startordning tidkörning (SHRA)

- I. Alt 1: 5 röster Alt 2: 5 röster
- II. **Konsekvens:** Motionen avslås

7.10. Träning innan tävling (SHRA)

- I. Alt 1: 0 röster Alt 2: 10 röster
- II. **Konsekvens:** Det är fritt för arrangerande klubb att erbjuda extra träning innan tävling, utöver det idag bestämmande regler under punkt 9.2 i Norrlandscupreglementet. Detta bör utlysas i samband med inbjudan alt. PM minst 3 veckor innan aktuell tävling. Rekommenderad maximal träningskostnad till 300kr/förare.

7.11. Priser del 1 (SHRA)

- I. Alt 1: 1 röster Alt 2: 9 röster Alt 3: 0 röster
- II. **Konsekvens:** Alla "stora" klasser får pris för platserna 1-6. De "små" klasserna får pris som tidigare

7.12. Priser del 2 (SHRA)

- I. Alt 1: 4 röster Alt 2: 6 röster
- II. **Konsekvens:** I tillägg till motion 11; i de "små" klasserna får 75% av startfältet en numrerad pokal. Resterande får en graverad pokal för klubben och tävlingen, utan placeringsnummer. Detta ger en bättre flexibilitet vid ev. avhopp/efteranmälningar mellan klasserna.

7.13. Superheat

- I. Alt 1: 6 röster alt 2: 3 röster

- II. **Konsekvens:** Tävlingsdagen ändras till följande:
Träning, tidskval, heat 1, heat 2, superheat, finalheat.
Där superheat ersätter en av morgonträningarna och genomförs enligt KA 7.5.1.1.
Superheatet ersätter NC-finalens Förfinal och ger poäng i NC-cupen på samma sätt som förfinalen har fungerat.

7.14. Startnummer

- I. 1a: 7 röster 1b: 0 röster 1c: 0 röster
II. 2x: 4 röster 2y: 2 röster

- III. **Konsekvens:** Startnummer 1-20 blockeras i samtliga klasser. Startnummer 1-20 i alla klasser är enligt KA 7.4.1 reserverade åt förarna som fick placering 1-20 vid senaste SM/RM-tävlingen. Tillägget i dagens reglemente om undantag för gästförare tas bort.

Startnummer väljs via LOTS. Valt startnummer skall nyttjas vid alla NC-tävlingar under säsongen, undantaget för förare med rätt till nummer enligt SM-RM-placering, eller förare som återlämnar sitt SM/RM-nummer. Dessa förare får byta startnummer i NC vid ett tillfälle under pågående säsong.

7.15. Nollpoäng finaler

- I. Alt A: 4 röster Alt B: 0 röster Alt C: 3 röster
II. **Konsekvens:** Vid uteslutning ur tävlingen vid NC-finalen ska föraren endast i den sista finalen få NOLL poäng som inte får räknas bort. Förfinalens (superheatets) poängfördelning kvarstår enligt resultatlistan.

7.16. Förtur till finalkörning:

- I. Alt 1: 0 röster Alt 2: 1 röster Alt 3: 9 röster
II. **Konsekvens:** Vid begränsat antal i de olika klasserna ska förare som deltagit och har rätt till slutpoäng i NC, och medlem i betalande NC-klubb, vara prioriterad att få tävla i finaltävlingen före den förare som inte uppfyller ovan kriterier. Förutsatt att anmälan sker inom det öppna anmälningarfönstret.

7.17. Ett motoralternativ i J125 & S125

- I. Alt 1: 2 röster Alt 2 (ingen ändring): 8 röster
II. **Konsekvens:** Motionen avslås

8. Beslut om NC avgift 2025

8.1. Mötet beslutar att behålla NC-avgiften på samma nivå som föregående år.

9. Fastställande av reglemente:

- 9.1. Mötet föreslår att Bergs Motorklubb tas bort som arrangerande NC-klubb i reglementet.
9.2. punkt 10.3 bör justeras med aktuella kontaktuppgifter
9.3. Förslag till ändring i antalet startande vid 65% resp. 75% av godkänt antal i LMS samt VKRC justeras till 17 samt 20 startande (tidigare 16 samt 19)

10. Justering av NC stadgar

- 10.1. Inga inkomna motioner för ändring i stadgarna

11. Val av kassör

11.1. Mattias Fredriksson (LMS) utses till kassör

12. Övriga frågor

12.1. En öppen fråga att ta upp under kommande NC-möte; Kan vi efterlikna MKR-serien och fastställa färdiga tävlingshelger som sedan klubbarna får ansöka om att arrangera? Det kan vara ett sätt att förenkla kalenderarbetet inom NC.

12.2. Mtp. Att många startfält kommer vara uppdelade, och det ibland kan bjudas in fler klasser (DD2), bör vi se över möjligheten att dela upp tävlingen på två dagar med hälften av klasserna ena dagen, och resterande dag 2, för att korta ned tävlingsdagarna? Ta tillbaka frågan inom klubbarna och utvärdera i höst.

12.3. Transpondrar: Det bör göras en inventering av batteristatus. Det räckte inte till under NC-finalen 2024, och transpondrar från hyrkartar fick lånas in. Funderingar på att höja hyran av transpondrar på mötet. Alla klubbar bör uppmuntra sina medlemmar att om möjligt, skaffa egen transponder för att vara på säkra sidan.

13. Nästa möte:

13.1. Förslaget från mötet är att NC-delegater hörs mejl-ledes efter påskhelgen (V.17) för att stämma av statusen inför NC-premiären. Om någon klubb har problem och kräver ett "riktigt" möte, bokas det in vid behov.

14. Avslutande av möte

14.1. Erik förklarar mötet avslutat.