

NORRLANDSCUP 2008

Svenska Bilsportförbundets reglemente finns tillgängligt på <http://www.sbf.se/>

Norrlandscupens reglemente återfinns på <http://www.norrlandscup.se/>

Norrlandscupen benämns hädanefter NC i reglementet.

1. Klasser och deltagare

NC är öppen för följande klasser: F-Micro, F-Mini, F-Yamaha, Sport 2000, Rotax Max, KF2, KF3, KZ2, ICE

Tävlingarna är öppna för förare med Internationell-, Nationell- och Debutantlicens.

Cadetti genomför uppvisning enligt SBF reglemente KA 9.

Vid varje tävling krävs det minst 4 anmälda förare till en klass för att klassen ska få NC-status. Vid lägre antal äger arrangören rätt att stryka klassen.

Med anmäld förare avses att vederbörande betalat startavgift och inbesiktigt kart till tävling.

Deltagare skall ha placerats i minst fyra arrangerade och genomförda NC tävlingar per klass för att erhålla slutpris i NC. Dock skall alla som kört deltävling i NC tagas med i den slutliga, sammanlagda resultatlistan.

2. Arrangörer

Luleå MS, Piteå MS, Skellefteå MS, Lycksele MK, Umeå AK, Jämtlands MK, Bergs MK, Aspen KK, SMK Sundsvall, VKRC-Ö-VIK.

Nya arrangörer kan ansöka till NC-kommitén om inträde.

3. Tävlingarnas genomförande

3.1 Enligt SBF:s reglemente

Tävlande och funktionärer hänvisas till KA 8.1 definitioner.

Arrangör skall inneha för tävlingen av domarjuryn godkänd säkerhetsplan.

3.2 Tävlingsdagar

Tävling kan genomföras som en dags eller två dagars tävling.

Arrangerande klubb beslutar senast vid ansökan om tävling, om tävlingen genomförs under en eller två dagar.

3.3 Besiktning

Besiktning sker efter anmälan.

Varje förare äger rätt att inbesikta ett chassi, två motorer, ett set däck slicks och ett set regndäck.

Teknisk chef beslutar om märkning enligt SBF KA 8.4.

Varje F-Micro, F-Mini, och F-Yamaha kör på bränsle från den bensinmack som arrangören anger i inbjudan.

3.4 Startupställning

Arrangerande klubb beslutar själva om startupställning i kval skall lottas eller baseras på en tidskörning.

Detta skall alltid anges i utsänd inbjudan.

Den avslutande finalen i NC körs alltid med tidskörning.

3.4.1 Lottad startupställning.

Tävlingar som genomförs med *lottad* startupställning i kvalen.

Se Bilaga 1 för godkänt antal startande på respektive bana.

- A) Tävlingen körs i 3 kval och finalheat.
- B) Startposition i finalheat avgörs av poängsumman från de 3 kvalheaten.
Lägsta poängsumman 1:a position, näst lägst 2:a position, osv.

3.4.2 Startupställning tidskörning.

Tävlingar som genomförs med startupställning i kvalen baserad på snabbaste varvtid under tidskörning.

Se Bilaga 1 för godkänt antal startande på respektive bana.

- A) Tävlingen körs i: tidskörning, kvalheat 1, kvalheat 2, (förfinal), och final.
- B) Tidskörningen genomförs enligt SBF reglemente KA 8.8.1
Bästa varvtid utgör kvalificering till startposition i kvalheat 1 och kvalheat 2.
- C) Startposition i förfinal eller final om förfinal inte ingår i tävlingen avgörs av poängsumman från samtliga kvalheat.
Tävlande med lägsta poängsumma erhåller 1:a startposition, näst lägsta poängsumma erhåller 2:a startposition, osv.

Om tävlingen innefattar en förfinal bestäms startposition i final utifrån resultatet i förfinal.

3.5 Träning och tidskörning

Arrangörer rekommenderas att dela upp träningen i 2 pass om 10 minuter vardera eller 3 pass om 7 min vardera. Tidskörning bör köras i 7 min per klass.

Träningarnas längd kan anpassas av arrangören med hänsyn till antal startande och antal klasser

3.6 Antal varv beräknas efter banlängd.

Se Bilaga 1 för antal varv på respektive bana

Micro: Kvalheat omfattar 5.2 km, B-Final 7.2 km, A-Final 10 km.(dock max 10 varv)

Övriga: Kvalheat omfattar 5.2 km, B-Final 7.2 km, A-Final 10 km.

Cadetti: 5 minuter

F-Yamaha, KF2, KZ2, ICE, Rotax Max och Sport 2000 kan i final utöka antalet varv. Detta beslutas **senast** vid förarsammanträde.

3.7 Antal startande.

Cadetti: Enl. SBF regelverk

Micro: Max 75 % av det antal startande banan är godkänd för. Direktkvalificerade till A-Final är 65 % av det antal startande banan är godkänd för. Resterande platser (upp till 75 %) fylls på med de bästa från ev. B-Final.

Övriga: 75 % av det antal startande banan är godkänd för är direktkvalificerade till A-Final. Resterande platser fylls på med de bästa från ev. B-Final.

3.8 Förarsammanträde

Förare och ansvarig ledare skall delta vid förarsammanträde

3.9.1 Depåområdet

Varmkörning på startuppställningsplats är förbjuden. Bandepåchef eller av tävlingsledning utsedd person ger signal för motorstart.

3.9.2

Provstart av motor i maskindepå är förbjuden, plats för provstart anvisas av depåchef. Det får inte förekomma cyklar, sparkcyklar, rullbrädor, inlines, mopeder eller liknande i maskindepå. Även bollspel och radiostyrda bilar är förbjudet inom depåområdet.

Inga bussar eller bilar är tillåtna i depån innan alla finaler är körda.

3.10 Träning dag före tävling, inkörning av motorer

Organiserad träning kan tillåtas av arrangören dag före tävling för deltagare i NC.

Anges i inbjudan med eventuell avgift satt till max 50 kr per tävlande.

Arrangör skall bereda möjligheter till inkörning av motorer dag före tävling. Inkörning skall ske i reducerat tempo med hänsyn till säkerheten och om möjligt på en mindre del av banan.

3.11 Cadetti

Avsikten med Cadetti är att förarna skall förberedas för tävlingsverksamhet och F-Micro.

Cadetti skall köra 5 ggr på en tävlingsdag. Alltid direkt efter förarsammanträdet och alltid direkt efter lunchen.

Cadettiförare startar tidigast 09.00 under tävlingsdagen.

4. Poängberäkning och slutställning

4.1	Försöksheat:	Segrare 0	2:a = 2,	3:a = 3, osv.
	A-Final:	Segrare 41,	2:a = 39,	3:a = 38, osv.
	Sista finalen i NC:	Segrare 43,	2:a = 41,	3:a = 40, osv.

4.2

Maximalt fem delresultat får räknas i den sammanlagda sammanräkningen.

Minst fyra tävlingar skall genomföras för att tävlande skall räknas i slutresultatet.

OBS! Tävling där tävlande bestraffats med uteslutning ur tävling får **ej** räknas bort.

- 4.3 Poängsumman från A-finalerna utgör slutplacering. Högsta poängsumman 1:a, näst högsta 2:a osv. Vid lika poäng sker särskiljning enligt följande:
- A) Förare med flest antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar, osv.
 - B) Om särskiljning ej kan ske enligt punkt A) ovan, skall den förare med bäst placering i senaste NC-tävling placeras först.
- 4.3.1 Förare som deltar utom tävlan i NC erhåller placering i final men ej NC-poäng. Gästförare från Nordiska länder erhåller NC-poäng om Svenska reglementet följs, avgifter är betalda, samt att ansökan om NEAFP tävling är beviljad enligt SBF reglemente.
- 4.3.2 NC-finalarrangerande klubb ansvarar för att kontrollera poängställningen i NC.

5. Avgifter

- 5.1 Grundavgift: **Deltagande NC-klubb skall före första deltävlingen betala 1500 kr i grundavgift till NC-kassören.** Grundavgiften skall vara inbetald före första tävling för att poäng i NC skall tilldelas tävlande förare. **Avgifterna skall under 2008 inbetalas till NC-finalarrangerande klubb Skellefteå MS, pg 65 30 1-4, märk med avsändande klubb.**
- 5.2 Startavgift: 300 kr och eventuell transponderhyra 50 kr per tävling, totalt 350 kr. **Egen transponder och dess nummer skall alltid anges i anmälningsblanketten.** Startavgift Cadetti: 100 kr. Startavgifter och transponderhyra betalas vid anmälan. **Dubbel avgift vid efteranmälan.** (Gäller ej debutanter och Cadetti) Avnämnan skall ske senast fredagen innan tävlingsdagen, om så ej sker skall arrangören debitera den tävlande full startavgift.

6. Tävlingskalender

Lördag 31 maj 2008, Lycksele MK
Lördag 14 juni 2008, Bergs MK
Söndag 15 juni 2008, Jämtlands MK
Lördag 28 juni 2008, Umeå AK
Lördag 23 augusti 2008, Luleå MS
Söndag 24 augusti 2008, Piteå MS

Lördag 30 augusti 2008, NC-Final, Skellefteå MS

Lördag-Söndag 9-10 Augusti. Tävlingsdatum i reserv om arrangör tvingas flytta tävling. Ändrat tävlingsdatum anges på www.norrandscup.se

7. Otillåten bearbetning

Förare som ertappats för otillåten bearbetning eller använt ej tillåtna delar till ram, motorer, förgasare, däck eller otillåtet bränsle, och dömts förlorar sin poäng vid tävling där regelöverträdelserna upptäckts.
Tävlande som ej följer gällande reglementen, kan vägras anmälan i återstående NC tävlingar.

8. NC Kommitté

Kommittén består av följande personer:

Sammanställande: Maria Sandmark, Luleå MS 070-316 88 03

Jonas Lundström, Skellefteå MS, 070-528 88 06

Mikael Renberg, Piteå MS, 070-233 29 77

Per Österholm, Jämtlands MK, 063-128 187

Kjell-Erik Holmgren, Lycksele MK, 070-330 94 94

Daniel Sandmark, Luleå MS, 070-214 97 72

Ove Karlsson, Umeå AK, 070-567 21 46

Hans-Gunnar Nordqvist, VKRC Ö-vik, 073-182 72 52

Lars Lundahl, SMK Sundsvall, 070-418 27 90

Vakant Aspen KK

Vakant Bergs MK

Kassör: Final-arrangerande klubb

9. Startnummer

Fjölårets NC-resultat ligger som beräkningsgrund för startnummer med undantag för Cadetti. Startnummer tilldelas av första arrangerande klubb enligt följande ordning:

- A) Förare som tävlar i samma klass som föregående säsong erhåller startnummer = **20 + placering i föregående års NC-säsong** (Startnr. 1-20 är reserverade för SM/RM).
Erhållet NC-nummer skall nyttjas vid alla NC-tävlingar under säsongen, vilket kan innebära att förare måste byta nummer vid tävlingar utanför NC.
- B) Förare som är ny i klassen för säsongen erhåller startnummer = **50 + placering i föregående NC säsong.**
- C) Förare som är nybörjare eller ej har placering i föregående NC-säsong erhåller startnummer = **80 och efter inkommen anmälningsordning.**
- D) Förare som ej tävlar för klubbar enligt punkt 2. och fått nummer exempelvis i Mellan- och Sydsverige som ej kolliderar med annans nummer i NC, kan använda detta.
- E) Cadetti behåller föregående års startnr. (meddela om du slutar eller byter klass).
Nya förare tilldelas nummer av första arrangerande klubb (lägsta nummer är 21).

10. PRISER

På pokaler eller liknande skall alltid tävlingens namn/klubb, årtal samt placering och tävlingsklass finnas graverat.

Samtliga startande erhåller minnessak från varje arrangerande klubb.

Samtliga startande i Cadetti erhåller en likadan minnessak från varje arrangerande klubb.

Utan notering om erhållen placering. Prisutdelning för Cadetti sker ej på prispall.

11. ÖVRIGT

12.1 Övriga noteringar

I övrigt gäller respektive klubbs tilläggsregler angående tidsschema, ansvar och avlysning.

Följande inskrives i inbjudan: Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna

12.2 Resultatlista

Arrangör skall tillhandahålla resultatlistor till deltagare och deras klubbar innehållande tävlandes tid i tidskörning samt bästa finalvarvtid, om det är möjligt.

Resultatlistor hämtas av deltagare på anvisad plats.

Varje NC arrangör skall ha speaker vid tävlingarna.

Resultat anslås på webbsida; <http://www.norrlandscup.se/>

Resultatlistor skall skickas via e-mail till: Lokal-press, -radio och -TV i distriktet.

Önskan om sändning lämnas till arrangör i samband med anmälan. Mailadress skall då lämnas till tävlingssekreteriatet.

Resultatlistor skall sändas till:

Tillståndsgivare resp. distrikt:

ÖNBF Kansli, ÖNBF Box 48 921 21 Lycksele

MNB c/o Irené Nygren, Smedvägen 3,84093 Hede

Kontaktmän för resp. distrikt:

ÖNBF:s kontaktman, SGA Bengt Söderberg, Förrådsvägen 6, 935 32 Norsjö

MNB:s kontaktman, SGA Lars Lundahl, Haparandavägen 8, 857 31 Sundsvall

Dokument som skall insändas efter genomförd tävling
Samtliga dokument sparas av arrangerade klubb

Dokument	ÖNBF Kansli	Tillståndsgivare	SGA	SBF	Klubbar	Media	Anm
Resultat	X	X	X	Utskott	X	X	
Program	X						Reviderat
Tävl rapp		X	X	Utskott			Inkl bilagor
Ljudmät prot		X	X	Utskott			
Åskådarredov		X					

13 Arrangerande klubbar och adresser

Umeå AK	Umeå AK Box 210 901 05 UMEÅ	Tel dag:090-470 40 www.umeaak.se e-post:gunnar.lindstrom@folksam.se
Piteå MS	Piteå MS Fordonsvägen 941 43 PITEÅ	Tel dag:0911-24 62 42 Fax org: 0911-24 62 44 www.piteams.org e-post:pitea_ms@delta.telenordia.se
Luleå MS	Luleå MS Idrottens Hus kronan A 3 b 974 42 LULEÅ	Tel dag:0920-43 42 00 Fax org:0920-43 44 95 www.luleamotorsallskap.org e-post:lms@norrbottn.rf.se
Aspen KK	Aspen Karting Klubb Vojakkala 167 95391 HAPARANDA	Tel dag:070 335 57 23 www.karting.nu e-post:aspen@karting.nu
Skellefteå MS	Skellefteå MS Karting Mullbergsvägen 11 931 37 SKELLEFTEÅ	Tel dag:0910 199 08 Fax org:0910-361 69 www.skelleftea-ms.se e-post:kansli@skelleftea-ms.se
Lycksele MK	Lycksele MK Bångvägen 9 921 32 LYCKSELE	Tel dag:0950-100 75 Fax org:0950-263 85 www.lyckselemk.nu e post:kansli@lyckselemk.nu
Bergs MK	Bergs MK PL 3007 840 40 SVENSTAVIK	Tel dag: 0687-511 68 Fax org: 0687-511 68 www.bergsmk.nu e-post:info@bergsmk.nu
Jämtlands MK	Jämtlands MK Skolgatan 39 831 45 ÖSTERSUND	Tel dag: 063-12 20 95 Fax org:063-51 88 55 www.jmk.nu e-post:kansli@jmk.nu
Ö-vik VKRC	VKRC/CO Magnus Gustafsson Relingsvägen 65 891 78 BONÄSSUND	Tel dag: 0660-582 35 Tel kväll:070-375 38 99 www.vkrc.se e-post:varggropen@telia.com
SMK Sundsvall	SMK Sundsvall Avd Box 439 851 06 SUNDSVALL	Tel dag 060-56 66 50 Fax:060-56 66 50 www.smksundsvall.com e-post:smk@smksundsvall.com

BILAGA 1 NC**Antal varv på respektive bana**

KLUBB	Kval 5.7 km	Final (1) 7.2 km	Final (2) 10 km
Aspen KK	10	12	17
Bergs MK	6	8	11
Jämtlands MK	6	8	10
Luleå MS	8	10	14
Lycksele MK	8	10	14
Piteå MS	7	9	12
Skellefteå MS	6	7	10
Umeå AK	8	10	13
Ö-viks MK	9	11	16

Final (1) gäller B-finaler för alla klasser och A-finaler för F-Micro (Max 10 varv för F-Micro)

Final (2) gäller A-finaler för alla klasser utom F-Micro

Antal startande på respektive bana.

KLUBB	Ban- längd	Godk antal	75%	65%	50%
Aspen KK	610	20	15	13	10
Bergs MK	950	30	23	20	15
Jämtlands MK	1020	30	23	20	15
Luleå MS	720	20	15	13	10
Lycksele MK	750	30	23	20	15
Piteå MS	850	30	23	20	15
Skellefteå MS	1101	30	23	20	15
Umeå AK	790	30	23	20	15
Ö-viks VKRC	665	24	18	16	12