

Följande fem förslag togs fram och beslutades av Umeå Automobilklubbs medlemmar på sektionsmötet den 16 januari 2017. Sekreterare för mötet tillika klubbens NC-kommittérepresentant var Alfred Jacobsson 0768095895 alfjac@hotmail.com

Förslag 1:

Vi i Umeå AK vill föreslå en ändring av reglerna för att **göra den sista deltävlingen i Norrlandscupen mer attraktiv**, med en större betydelse jämfört med de tidigare tävlingarna.

Vårt förslag går ut på att istället för dagens upplägg köra avslutningstävlingen med två stycken finalheat; en förfinal och en final. **Efter förfinalen tilldelas förarna 41, 39, 38, 37 osv NC-poäng** i vanlig ordning, och resultatet därifrån utgör startuppställningen till den riktiga finalen. Även från den **finalen poängvärderas resultatet enligt 41, 39, 38, 37 osv NC-poäng**.

Det blir med andra ord som att **på samma tävlingsdag avgörs både NC7 och NC8**, och resultaten från varje final kan enskilt räknas bort om de tillhör förarens två sämsta över hela säsongen.

En förare som har kört utmärkt under resten av säsongen kan därför missa de avslutande två finalerna som vilken annan dubbelhelg som helst, och ändå behålla sin placering i cupen. För att hinna med detta går det att antingen korta ned träningstiden eller att något av kvalen stryks, det blir ju då ändå tre stycken tävlingsheat.

Förslag 2:

Vi i Umeå AK vill göra steget in i kartingsporten mindre kravfyllt för de allra yngsta barnen, i enlighet med Riksidrottsförbundets riktlinjer om barnidrott. Vi vill därför **slopa NC-poängsammanställningen endast i F-Micro**, men behålla tävlingsmomenten och prisutdelningarna som idag för varje enskild tävling. På Norrlandscupens avslutningsbankett kommer istället alla F-Micro förare som har kört **minst fyra tävlingar få likadana deltagarpriser**.

Detta förslag syftar till att minska resultatpressen och tävlingshetsen för förarna, vi tror på en roligare och mer **långsiktigt hållbar kartingkarriär om de får påbörja sitt tävlande i egen takt utan pressen** som det medför att så unga förare och familjer måste prestera på topp varje tävlingshelg under en hel säsong. Tävlingsinstinkten förarna emellan kommer säkerligen att finnas kvar på banorna under året men atmosfären mellan heaten och tävlingarna kan förhoppningsvis bli ännu trevligare och mer inbjudande.

Förslag 3:

Vi i Umeå AK vill **förtydliga** reglerna i Norrlandscupen gällande när och hur förare kan bestraffas med "NOLL" poäng efter en tävling, alltså så att de inte får räkna bort den.

SBF:s regler har till i år förtydligats så att det är friare för tävlingsledaren att välja mellan uteslutning ur tävling (hårt straff) eller uteslutning ur final (milt straff), oavsett vilken regelöverträdelse ärendet gäller. **UAK förespråkar att uteslutning ur tävling fortsatt ska ge "NOLL" poäng som inte kan räknas bort.** Eftersom detta hårda straff både kan utfärdas för både tekniska förseelser, grovt vårdslös körning och osportsligt uppförande anser vi att **den befintliga texten om otillåten bearbetning under punkt 8 helt ska tas bort då den inte fyller något syfte.**

Förslag 4:

Vi i Umeå AK vill påbörja ett bättre samarbete mellan distriktsförbunden (ÖNBF/MNBF) och Norrlandscupkommittén. Därför föreslår vi att ett av årets **mötesdatum planeras till ÖNBF:s bilsportkonferens varje höst.** Fysiskt deltagande från klubbarna rekommenderas starkt, men åtminstone deltagande via telefon/videolänk från varje NC-klubb bör vara ett krav precis som på årets övriga möten.

Förslag 5:

Vi i Umeå AK vill verka för att **tävlingskalendern ska planeras för två säsonger framåt i tiden** istället för en säsong så som fallet är nu. MKR och SKCC har redan uttryckt sin samarbetsvilja i denna fråga, redan nu ligger ett kalenderförslag från 2018 från MKR på bordet för kommittén att arbeta utifrån. Om vi kan planera regionseriernas kalendrar senast ett helt kalenderår i förväg blir det också lättare att planera in de nationellt övergripande serierna och mästerskapen med god framförhållning.