

NORRLANDSCUP 2012

Svenska Bilsportförbundets reglemente finns tillgängligt på <http://www.sbf.se/>
Norrlandscupens reglemente återfinns på <http://www.norrlandscup.se/>
Norrlandscupen benämns hädanefter NC i reglementet.

1. Klasser och deltagare

NC är öppen för följande klasser: F-Micro, F-Mini, F-Yamaha, Sport 2000, Rotax RMC Max, KF2, KF3, KZ2, ICE, Junior 60, Rotax RMC max junior.
Arrangören förbehåller sig rätten att samköra klasser.

Tävlingarna är öppna för förare med Internationell-, Nationell- och Debutantlicens.

Cadetti genomför träningstävling enligt SBF reglemente KA 2.8.

Vid varje tävling krävs det minst 4 anmälda förare till en klass för att klassen ska få NC-status. Vid lägre antal äger arrangören rätt att stryka klassen.

Med anmäld förare avses att vederbörande betalat startavgift och inbesiktigt kart till tävling.

Deltagare skall ha placerats i minst fyra arrangerade och genomförda NC tävlingar per klass för att erhålla slutpris i NC. Dock skall alla som kört deltävling i NC tagas med i den slutliga, sammanlagda resultatlistan.

2. Arrangörer

Luleå MS, Piteå MS, Skellefteå MS, Lycksele MK, Umeå AK, Jämtlands MK, Bergs MK, Aspen KK, VKRC-Ö-VIK Vuollerim. MF

Nya arrangörer kan ansöka till NC-kommitén om inträde.

3. Tävlingarnas genomförande

3.1 Enligt SBF:s reglemente

Tävlande och funktionärer hänvisas till KA Tävlingsregler 5.5 definitioner. **(Vi nyttjar EJ startkoridorer och omkörning före startlinje vid start. Information skall finnas i inbjudan) Gällande start se regler SBF:2011 5.16.1**

Arrangör skall inneha för tävlingen av säkerhetschefen godkänd säkerhetsplan.

3.2 Tävlingsdagar

Tävling kan genomföras som en dags eller två dagars tävling.

Arrangerande klubb beslutar senast vid ansökan om tävling, om tävlingen genomförs under en eller två dagar.

Blå/Röd flagg skall används i finalerna.

3.3 Besiktning

Besiktning sker efter anmälan.

Teknisk chef beslutar om märkning enligt SBF KA Tävlingsregler 5.8

Varje F-Micro, F-Mini ,Junior 60 ,Rotax Max Junior och F-Yamaha kör på bränsle från den bensinmack som arrangören anger i inbjudan.

3.4 Startupställning

Arrangerande klubb beslutar själva om startupställning i kval skall lottas eller baseras på en tidskörning.

Detta skall alltid anges i utsänd inbjudan.

Den avslutande finalen i NC körs alltid med tidskörning.

3.4.1 Lottad startupställning.

Tävlingar som genomförs med *lottad* startupställning i kvalen.

Se Bilaga 1 för godkänt antal startande på respektive bana.

- A) Tävlingen körs i 3 kval och finalheat.
- B) Startposition i finalheat avgörs av poängsumman från de 3 kvalheaten.
Lägsta poängsumman 1:a position, näst lägst 2:a position, osv.

3.4.2 Startupställning tidskörning.

Tävlingar som genomförs med startupställning i kvalen baserad på snabbaste varvtid under tidskörning.

Se Bilaga 1 för godkänt antal startande på respektive bana.

- A) Tävlingen körs med 1 tidskörning, kvalheat 1, kvalheat 2 och final.
- B) Tidskörningarna genomförs enligt SBF reglemente KA 5.13.1
Bästa varvtid utgör startposition i kvalheat 1, och kvalheat 1:s placering utgör startplacering i kvalheat 2 (runner up)
- C) Startposition i final avgörs av poängsumman från samtliga kvalheat.
Tävlande med lägsta poängsumma erhåller 1:a startposition, näst lägsta poängsumma erhåller 2:a startposition, osv.

Om tävlingen innefattar en förfinal bestäms startposition i final utifrån resultatet i förfinal.

3.5 Träning och tidskörning

Arrangörer skall dela upp träningen i min 2 st pass om minst 7 min vardera.

Därefter förarsammanträde som följs av 1 st tidskörning per klass a 7 min.

Träningarnas längd kan anpassas av arrangören med hänsyn till antal startande och antal klasser

3.6 Antal varv beräknas efter banlängd.

Se Bilaga 1 för antal varv på respektive bana

(B-Final körs med samma antal varv som Kval)

Cadetti: kör 5 minuter

3.7 Antal startande.

Cadetti: Enl. SBF regelverk

75 % av det antal startande som banan är godkänd för är direktkvalificerade till A-Final. Resterande platser fylls på med de bästa från ev. B-Final.

3.8 Förarsammanträde

Samtliga förare och ansvariga ledare skall delta vid förarsammanträde

3.9.1 Depåområdet

Varmkörning på startuppställningsplats är förbjuden. Bandepåchef eller av tävlingsledning utsedd person ger signal för motorstart.

3.9.2 Det får inte förekomma cyklar, sparkcyklar, rullbrädor, inlines, mopeder eller liknande i maskindepån. Även bollspel och radiostyrda bilar är förbjudet inom depåområdet. Inga bussar eller bilar är tillåtna i depån innan alla finaler är körda.

3.10 Träning dag före tävling, inkörning av motorer

Organiserad träning kan tillåtas av arrangören dag före tävling för deltagare i NC. Max avgift 100 kr per tävlande. Den eventuella träningen kan starta tidigare än kl. 18.00, och den skall pågå mellan kl. 18.00-21.00. Detta skall anges i inbjudan.

Arrangör skall bereda möjligheter till inkörning av motorer dag före tävling. Inkörning skall ske i reducerat tempo med hänsyn till säkerheten och om möjligt på en mindre del av banan.

3.11 Cadetti

Avsikten med Cadetti är att förarna skall förberedas för tävlingsverksamhet och F-Micro

Cadetti skall köra minst 5 ggr på en tävlingsdag. 2 träningar på förmiddagen, direkt efter förarsammanträdet, och direkt efter lunchen och övriga enligt arrangör.se KA 2.8.

Cadettiförare startar tidigast 09.00 under tävlingsdagen.

4. Poängberäkning och slutställning

4.1	Försöksheat:	Segrare 0	2:a = 2,	3:a = 3, osv.
	A-Final:	Segrare 41,	2:a = 39,	3:a = 38, osv.
	Sista finalen i NC:	Segrare 43,	2:a = 41,	3:a = 40, osv.

4.2 När antalet arrangerade tävlingar i NC, är sju eller flera, ska Två tävlingar räknas bort i sammandragningen.

Om det körs sex eller färre arrangerade tävlingar i NC, räknas En bort.

Minst fyra tävlingar skall genomföras för att tävlande skall räknas i slutresultatet.

OBS! Tävling där tävlande bestraffas med uteslutning ur tävling får **ej** räknas bort

4.3 Poängsumman från A-finalerna utgör slutplacering. Högsta poängsumman 1:a, näst högsta 2:a osv. Vid lika poäng sker särskiljning enligt följande:

A) Förare med flest antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar, osv.

B) Om särskiljning ej kan ske enligt punkt A ovan, skall den förare med bäst placering i senaste inbördes mötet i NC-tävling placeras först.

4.4 Förare som deltar utom tävlan i NC erhåller placering i final men ej NC-poäng.

Gästförare från Nordiska länder erhåller NC-poäng om Svenska reglementet följs samt avgifter för NC är betalda av klubben.

- 4.5 NC-finalarrangerande klubb ansvarar för att kontrollera poängställningen i NC.

5. Avgifter

- 5.1 Grundavgift: **Deltagande NC-klubb skall före första deltävlingen betala 2000 kr i grundavgift till NC-kassören.** Grundavgiften skall vara inbetald före första tävling för att poäng i NC skall tilldelas tävlande förare. **Avgifterna skall under 2012 inbetalas till NC-kassör, bg 348-3807 Swedbank, märk med avsändande klubb.** Faktura kommer att sändas ut till alla klubbar av Lars B.
- 5.2 Startavgift: 300 kr och eventuell transponderhyra 100 kr per tävling, totalt 400 kr. **Egen transponder och dess nummer skall alltid anges i anmälningsblanketten.** Startavgift Cadetti: 100 kr. Startavgifter och transponderhyra betalas vid anmälan. **Dubbel avgift vid efteranmälan.** (Gäller ej debutanter och Cadetti) Avanmälan skall ske senast fredagen innan tävlingsdagen, om så ej sker skall arrangören debitera den tävlande full startavgift.

6. Tävlingskalender 2012

Lördag 2 Juni 2012, AKK Happaranda
Söndag 3 Juni 2012, Piteå MS
Lördag 16 Juni 2012, Skellefteå MS
Lördag 30 Juni 2012, VKRC Ö-vik
Fredag 28 Juli 2012, Lycksele MK
Lördag 11 Augusti 2012, Vuollerim MF
Söndag 12 Augusti 2012, Luleå MS
Lördag 1 September 2012, NC-Final, Lycksele MK

Ändrat tävlingsdatum anges på www.norrlandscup.se

7. Otillåten bearbetning

Förare som ertappats för otillåten bearbetning eller använt ej tillåtna delar till ram, motorer, förgasare, däck eller otillåtet bränsle, och dömts förlorar sin poäng vid tävling där regelöverträdelser upptäckts.

Tävlande som ej följer gällande reglementen, kan vägras anmälan i återstående NC tävlingar.

8. NC Kommitté

Kommittén består av följande personer:

Sammanställande: Göran Arvidsson Lycksele MK 070-3316160

Kim Qvarnlöf, Skellefteå MS, 070-644 52 58
Anders Burman, Piteå MS, 073-500 78 86
Peter Österholm, Jämtlands MK, 063-128 187
Jonny Söderlund, Lycksele MK, 070-684 98 91
Daniel Sandmark, Luleå MS, 070-214 97 72
Ove Karlsson, Umeå AK, 070-567 21 46

Arne Sjölander, VKRC Ö-vik, 070-637 55 40
Roger Frisk, Aspen KK 070-347 62 73
Mikael Johansson, Bergs MK 070 688 58 23
Tommy Sundgren, Vuolerim MF 070-6077955
Tävlingsorg: Sune Qvarnlöf 070-321 97 48
Kassör: ÖNBF
SGA:MNB:Lars Lundahl SMK Sundsvall 070-418 27 90
SGA:ÖNBF:Niclas Strömbäck 070-684 63 20

9. Startnummer

Fjölårets NC-resultat ligger som beräkningsgrund för startnummer med undantag för Cadetti. Startnummer tilldelas av första arrangerande klubb enligt följande ordning:

- A) Förare som tävlar i samma klass som föregående säsong erhåller startnummer = **20 + placering i föregående års NC-säsong** (Startnr. 1-20 är reserverade för SM/RM).
Erhållet NC-nummer skall nyttjas vid alla NC-tävlingar under säsongen, vilket kan innebära att förare måste byta nummer vid tävlingar utanför NC.
- B) Förare som är ny i klassen för säsongen erhåller startnummer = **50 + placering i föregående NC-säsong.**
- C) Förare som är nybörjare eller ej har placering i föregående NC-säsong erhåller startnummer = **80 och efter inkomsten anmälningsordning.**
- D) Förare som ej tävlar för klubbar enligt punkt 2. och fått nummer exempelvis i Mellan- och Sydsverige som ej kolliderar med annans nummer i NC, kan använda detta.
- E) Cadetti behåller föregående års startnr. (meddela om du slutar eller byter klass).
Nya förare tilldelas nummer av första arrangerande klubb (lägsta nummer är 21).

10. PRISER

På pokaler eller liknande skall alltid tävlingens namn/klubb, årtal samt placering och tävlingsklass finnas graverat.

Samtliga startande erhåller pokal från varje arrangerande klubb,
Förutom Rotax-max och KZ2 där pokal delas ut till plac 1-6.

Samtliga startande i Cadetti erhåller en likadan pokal från varje arrangerande klubb utan notering om erhållen placering. Prisutdelning för Cadetti sker ej på prisvall.

Preliminär prisutdelning sker efter protesttidens utgång.

11. ÖVRIGT

Övriga noteringar

I övrigt gäller respektive klubbs tillägsregler angående tidsschema, ansvar och avlysning.

Följande inskrives i inbjudan: Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna
Arrangören förbehåller sig rätten att samköra klasser.

Arrangör skall tillhandahålla resultatlistor till deltagare och deras klubbar innehållande tävlandes tid i tidskörning samt bästa finalvarvtid, om det är möjligt.

Resultatlistor hämtas av deltagare på anvisad plats.

Varje NC arrangör skall ha speaker vid tävlingarna.

Resultat anslås på webbsida; <http://www.norrlandscup.se/>

Resultatlistor skall skickas via e-mail till: Lokal-press, -radio och -TV i distriktet.

Önskan om sändning lämnas till arrangör i samband med anmälan. Mailadress skall då lämnas till tävlingssekretariatet.

Resultatlistor skall sändas till:

Tillståndsgivare resp. distrikt:

ÖvreNorraBilsportf., Box 104 961 22 Boden

MNB c/o Irené Nygren, Smedvägen 3, 84093 Hede

Kontaktmän för resp. distrikt:

ÖNBF:s kontaktman, SGA Niclas Strömäck, Köpmanvägen 40, 950 40 Töre

MNB:s kontaktman, SGA Lars Lundahl, Haparandavägen 8, 857 31 Sundsvall

Dokument som skall insändas efter genomförd tävling
Samtliga dokument sparas av arrangerade klubb

Dokument	ÖNBF Kansli	Tillståndsgivare	SGA	SBF	Klubbar	Media	Anm
Resultat	X	X	X	Utskott	X	X	
Program	X						Reviderat
Tävl rapp		X	X	Utskott			Inkl bilagor
Ljudmät prot		X	X	Utskott			
Åskådarredov		X					

13 Arrangerande klubbar och adresser

Umeå AK	Umeå AK Box 210 901 05 UMEÅ	Tel dag:090-470 40 www.umeaak.se e-post:gunnar.lindström@folksam.se
Piteå MS	Piteå MS Fordonsvägen 941 43 PITEÅ	Tel dag:0911-24 62 42 Fax org: 0911-24 62 44 www.piteams.org e-post:pitea_ms@delta.telenordia.se
Luleå MS	Luleå MS Idrottens Hus kronan A 3 b 974 42 LULEÅ	Tel dag:0920-43 42 00 Fax org:0920-43 44 95 www.luleamotorsallskap.org e-post:lms@norrboten.rf.se
Aspen KK	Aspen Karting Klubb Vojakkala 167 95391 HAPARANDA	Tel dag:070 335 57 23 www.karting.nu e-post:aspen@karting.nu
Skellefteå MS	Skellefteå MS Karting Mullbergsvägen 11 931 37 SKELLEFTEÅ	Tel dag:0910 199 08 Fax org:0910-361 69 www.skelleftea-ms.se e-post:kansli@skelleftea-ms.se
Lycksele MK	Lycksele MK Bångvägen 9 921 32 LYCKSELE	Tel dag:0950-100 75 Fax org:0950-263 85 www.lyckselemk.nu e post:kansli@lyckselemk.nu
Bergs MK	Bergs MK PL 3007 840 40 SVENSTAVIK	Tel dag: 0687-511 68 Fax org: 0687-511 68 www.bergsmk.nu e-post:info@bergsmk.nu
Jämtlands MK	Jämtlands MK Skolgatan 39 831 45 ÖSTERSUND	Tel dag: 063-12 20 95 Fax org:063-51 88 55 www.jmk.nu e-post:kansli@jmk.nu
Ö-vik VKRC	VKRC/CO Magnus Gustafsson Relingsvägen 65 891 78 BONÄSSUND	Tel dag: 0660-582 35 Tel kväll:070-375 38 99 www.vkrc.se e-post:varggropen@telia.com
Vuollerim	Vuollerim MF Tommy Sundgren Industrivägen 3D 960 30 VUOLLERIM	Tel 070-6077955 www.vuollerimsmf.se e-post:tommysundgren@hotmail.com

Antal varv på respektive bana

KLUBB	Kval	Final (1)	Final (2)	
Aspen KK	10	10	20	
Bergs MK	8	8	17	Final (1) Micro-final och B-finaler för alla klasser
Jämtlands MK	8	8	16	
Luleå MS	10	10	17	
Lycksele MK	11	11	18	Final (2) gäller A-finaler för alla klasser
Piteå MS	8	8	16	
Skellefteå MS	7	7	15	
Umeå AK	7	7	13	
Ö-viks MK	10	10	18	
Voullerim MK	10	10	19	

Antal startande på respektive bana.

KLUBB	Ban- längd	Godk antal	75%	65%	50%
Aspen KK	610	20	15	13	10
Bergs MK	950	30	23	20	15
Jämtlands MK	1020	30	23	20	15
Luleå MS	720	26	19	16	13
Lycksele MK	750	30	23	20	15
Piteå MS	850	30	23	20	15
Skellefteå MS	1101	30	23	20	15
Umeå AK	1205	30	23	20	15
Ö-viks MK	665	24	18	16	12
Voullerim MK	625	20	15	13	10