

NORRLANDSCUP 2006

Svenska Bilsportförbundets reglemente återfinns på <http://www.sbf.se/>

NC reglemente kommer att finnas på <http://www.norrlandscup.se/>

Norrlandscupen benäms hädanefter NC i reglementet.

1. Klasser och deltagare

NC är öppen för följande klasser.

F-Micro, F-Mini, F-Yamaha, Sport 2000, Rotax Max Challenge, ICA junior, ICA, FA, ICC, ICE

Tävlingarna är öppna för förare med Internationell-, Nationell- och Debutantlicens.

Cadetti genomför uppvisning enligt SBF reglemente KA 9.

Avsikten med Cadetti är att förarna skall förberedas för tävlingsverksamhet och F-Micro

Vid varje tävling krävs det minst 4 anmälda förare till en klass för att klassen ska få NC-status. Vid lägre antal äger arrangören rätt att stryka klassen.

Med anmäld förare avses att vederbörande betalat startavgift och inbesiktat kart till tävling.

Deltagare skall ha placerats i minst fyra arrangerade och genomförda NC tävlingar per klass för att erhålla slutpris i NC. Dock skall alla som kört deltävling i NC tagas med i den slutliga, sammanlagda resultatlistan.

2. Arrangörer

Aspen KK, Luleå MS, Piteå MS, Skellefteå MS, Lycksele MK, Umeå AK, Ö-vik VKRC, Jämtlands MK, Bergs MK. Nya arrangörer ansöker till NC kommitén om inträde.

3. Tävlingarnas genomförande

3.1 Enligt SBF:s reglemente

Hänvisas för tävlande och funktionärer till KA 8.1 definitioner.

Arrangör skall inneha för tävlingen av domarjuryn godkänd säkerhetsplan.

3.2 Tävlingsdagar

Tävling kan genomföras som en dags eller två dagars tävling.

Arrangerande klubb beslutar senast vid ansökan om tävling, om tävlingen genomförs under en eller två dagar

3.3 Besiktning

Besiktning sker efter anmälan.

Varje förare äger rätt att inbesikta ett chassi och två motorer samt ett set däck slicks och ett set regndäck.

Teknisk chef beslutar om märkning enligt SBF KA 8.4.

3.4 Startuppställning

Arrangerande klubb beslutar själva om lottad startuppställning eller tidskörning. Detta skall alltid anges i utsänd inbjudan.
NC final körs alltid med tidskörning.
Cadettiförare får starta tidigast 09.00.

3.4.1 Lottad startuppställning.

Tävlingar som genomförs med *lottad* startuppställning i kvalen.
Se bilaga 1 vid fler startande än det max antal startande banan är godkänd för.

- A) Tävlingen körs i 3 kval och finalheat.
- B) Startposition i finalheat avgörs av poängsumman från de 3 kvalheaten.
Lägsta poängsumman 1:a position, näst lägst 2:a position, osv

3.4.2 Startuppställning tidskörning.

Tävlingar som genomförs med startuppställning i kvalen efter snabbaste tidskörning, varvtid.
Se bilaga 1 vid fler startande än det max antal startande banan är godkänd för.

- A) Tävlingen körs i: tidskörning, kvalheat 1, kvalheat 2, (förfinal), och final.
- B) Tidskörningen enl SBF reglemente, se pkt 4.2.3
Bästa varvtid utgör kvalificering till startposition i både kvalheat 1 och kvalheat 2.
- C) Startposition i förfinal eller final avgörs av poängsumman från samtliga kvalheat.
Lägsta poängsumma 1:a position, näst lägst 2:a position, osv.

Startposition i final avgörs av poängsumman från förfinal om förfinal körts, annars gäller pos C. Lägsta poängsumma 1:a position, näst lägst 2:a position, osv.

3.5 Träning och tidskörning

3 st träningar och en tidskörning minst 5 min.
Tider för träningar anpassas av arrangör med hänsyn till antal startande och antal klasser

3.6 Antal varv beräknas efter banlängd (se bilaga).

Micro: Kvalheat omfattar 5.2 km, B-Final 7.2 km, A-Final 10 km.
Övriga: Kvalheat omfattar 5.2 km, B-Final 7.2 km, A-Final 10 km.
Cadetti: 5 minuter

Yamaha, ICA, FA, ICC, ICE, Rotax Max Challenge och Sport 2000 kan i final utöka antalet varv.

Detta beslutas **senast** vid förarsammanträde.

3.7 Antal startande.

Cadetti: Enl SBF regelverk

Micro: Max 75% av det antal startande banan är godkänd för. Direktkvalificerade till A-Final är 65% av det antal startande banan är godkänd för. Resterandeplatser (upp till 75%) fylls på med de bästa från ev. B-Final.

Övriga: 75% av det antal startande banan är godkänd för är direktkvalificerade till A-Final. Resterande platser fylls på med de bästa från ev. B-Final.

3.8 Förarsammanträde

Förare och ansvarig ledare skall delta vid förarsammanträde

3.9 Depåområdet

Varmkörning på startuppställningsplats är förbjuden, bandepåchef ger signal för motorstart.

Provstart av motor i maskindepå är förbjuden, plats för provstart anvisas av depåchef. Det får inte förekomma cyklar, rullbrädor, inlines, mopeder eller liknande i maskindepån.

Bollspel och radiostyrda bilar är förbjudet.

Inga bussar eller bilar i depån före alla finaler är körda.

3.10 Träning dag före tävling, inkörning av motorer

Organiserad träning tillåts dag före tävling för deltagare i NC.

Anges i inbjudan med eventuell avgift satt till max 50 kr per tävlande.

Arrangör skall bereda möjligheter till inkörning av motorer vilket skall ske i reducerat tempo med hänsyn till säkerheten.

4. Poängberäkning och slutställning

4.1	Försöksheat:	Segrare 0	2:a = 2,	3:a = 3, osv
	A-Final:	Segrare 41,	2:a = 39,	3:a = 38, osv
	Sista finalen i NC:	Segrare 43,	2:a = 41,	3:a = 40, osv

4.2 Maximalt sex delresultat får räknas i den sammanlagda sammanräkningen. Minst fyra tävlingar skall genomföras för att tävlande skall räknas i slutresultatet. **OBS!** Tävling där tävlande bestraffats med uteslutning ur tävling får **ej** räknas bort.

4.3 Poängsumman från tävlingarna utgör slutplacering. Högsta poängsumman 1:a, näst högsta 2:a osv. Vid lika poäng sker särskiljning enligt följande:
A) Förare med flest antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar, osv.
B) Om särskiljning ej kan ske enligt punkt A) ovan, placeras den först som var bäst i senaste NC-tävling.

4.3.1 Förare som deltar utom tävlan i NC erhåller placering i final men ej NC-poäng. Gästförare från Nordiska länder erhåller NC- poäng om Svenska reglementet följs, avgifter är betalda, samt att ansökan om NEAFP tävling är beviljad enligt SBF reglemente.

4.3.2 Finalarrangerande klubb ansvarar för att kontrollera poängställningen i NC.

5. Avgifter

- 5.1 Grundavgift skall vara inbetald före första tävlingen för att poäng i NC skall tilldelas tävlande förare. Avgifterna skall inbetalas till NC-kassör på **Plusgiro nr. 412147-1. Skriv mottagare Lycksele MK. Kontot är kopplat direkt mot NC.**
- 5.2 Startavgift: 300 kr och transponderhyra 50 kr per tävling, totalt 350 kr.
Egen transponder och dess nummer skall alltid anges i anmälningsblanketten.
Startavgift Cadetti ;100 kr. Startavgifter och transponderhyra betalas vid anmälan.
Dubbel avgift vid efteranmälan, enligt arrangörsinbjudan.
Efteranmälningsavgiften är obligatorisk och skall tas ut av arrangören.
(Gäller ej debutanter och Cadetti)
Avanmälan skall ske senast fredagen innan tävlingsdagen, om ej så sker skall arrangören debitera den tävlande full startavgift.
- 5.3 Grundavgift: Deltagande NC-klubb skall före första deltävling betala 1500:- i grundavgift till NC-kassören. Detta belopp skall utfaktureras i god tid till klubbarna av finalarrangören.
Denna kassa förvaltar NC kommiten, tillsammans med finalarrangerande klubbs representant för gemensamma inköp till Norrlands Cupen.

6. Tävlingskalender

Lördag 10 juni 2006 Bergs KM
Söndag 11 juni 2006 Jämtlands MK
Söndag 17 juni 2006 VKRC Örnsköldsvik
Lördag 1 juli 2006 Aspen KK Haparanda
Söndag 2 juli 2006 Luleå MS
Lördag 12 augusti 2006 Skellefteå MS
Söndag 13 augusti 2006 Umeå AK
Lördag 9 september 2006 NC Final Lycksele MK

7. Otillåten bearbetning

Förare som ertappats för otillåten bearbetning eller använt ej tillåtna delar till ram, motorer, förgasare, däck eller otillåtet bränsle, och dömts förlorar sin poäng vid tävling där regelöverträdelserna upptäckts.
Tävlande som ej följer reglementen, kan vägras anmälan i återstående NC tävlingar.

8. NC Kommité

Kommittén består av följande personer:
Jonas Lundström , Skellefteå MS , 070-5283806 .Sammankallande
Vakant Kassör
Vakant, Bergs MK,
Mikael Renberg , Piteå MS
Roger Sandberg , Aspen KK ,070-3516101
Urban Sundin , Jämtlands MK , 070-3161684

Kjell-Erik Holmgren , Lycksele MK , 070-3309494
Daniel Sandmark, Luleå MS 070-214 97 72
Kurt Eriksson, Umeå AK , 070-5779371
Christer Söderström , VKRC Ö-vik , 0730-437458

9. Startnummer

Fjolårets NC-resultat ligger som beräkningsgrund för startnummer. Ej för Cadetti. Startnummer tilldelas av första arrangerande klubb enligt följande ordning:

- A) Förare som tävlar i samma klass som föregående säsong erhåller startnummer = **placering i föregående års NC säsong plus 20.** (Startnr 1-20 är reserverade för SM/RM oavsett klass). Erhållet NC nummer skall nyttjas vid följande NC tävlingar, vilket kan innebära att förare måste byta nummer vid tävlingar utanför NC.
- B) Förare som är ny i klassen för säsongen erhåller startnummer = 50 + placering i föregående NC säsong.
- C) Förare som är nybörjare eller ej har placering i föregående NC säsong erhåller startnummer = 80 och efter inkommen anmälningsordning.
- D) Nummer som deltagare fått exempelvis i mellan- och sydsverige och ej kolliderar med annans nummer, kan användas.

10. PRISER

På pokaler eller liknande skall alltid tävlingens namn/klubb, årtal samt placering och tävlingssklass finnas graverat.

Samtliga startande erhåller minnessak från varje arrangerande klubb.

Samtliga startande Cadetti erhåller en likadan minnessak från varje arrangerande klubb. Utan notering om erhållen placering, prisutdelning sker ej på prisfall.

11. ÖVRIGT

- 12.1 I övrigt gäller respektive klubbs tilläggsregler angående tidsschema, ansvar och avlysning.
Följande inskrives i inbjudan:
Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna
- 12.2 Arrangör skall tillhandahålla resultatlistor till deltagare och klubbar innehållande tävlandes tid i tidskörning samt bästa finalvarvtid, om det är möjligt.
Resultatlistor hämtas av deltagare på anvisad plats.
Varje NC arrangör skall ha speaker vid tävlingarna.
Resultat anslås på websida; <http://www.norrlandscup.se/>

Resultatlistor på email till:

Lokal-press, -radio och -TV i distriktet. Önskan om skickning lämnas till arrangör i samband med anmälan. Mailadress skall då lämnas till tävlingssekretariatet.

Resultatlistor sänds till:

Tillståndsgivare resp distrikt.

ÖNBF Kansli, ÖNBF Box 48 921 21 Lycksele

MNB c/o Irené Nygren, Smedvägen 3, 84093 Hede

Kontaktmän resp distrikt

ÖNBF:s kontaktman,

Michael Johansson Byggvägen 9, 921 46 LYCKSELE

MNB:s kontaktman,

Arne Sjölander Myckling 107, 891 95 Arnäsvall

Dokument som skall insändas efter genomförd tävling
Samtliga dokument sparas av arr klubb

Dokument	ÖNBF Kansli	Tillståndsgivare	SGA	SBF	Klubbar	Media	Anm
Resultat	X	X	X	Utskott	X	X	
Program	X						Reviderat
Tävl rapp		X	X	Utskott			Inkl bilagor
Ljudmät prot		X	X	Utskott			
Åskådarredov		X					

13 Arrangerande klubbar och adresser

Umeå AK	Kurt Eriksson Hakegränd 8 903 22 UMEÅ	Tel: 070-577 93 71 Tel: 090-12 48 25 www.umeaak.se
Piteå MS	Piteå MS Fordonsvägen 941 43 PITEÅ	Tel: 0911-24 62 42 Fax: 0911-24 62 44
Luleå MS	Luleå MS/Daniel Sandmark Måsgränd 16 974 55 LULEÅ	Tel: 0920-25 18 17 Bana: 0920-192 14 Tel: 070-2149772 www.lms.just.nu
Aspen KK	Aspen Karting Klubb Vojakkala 167 95391 Haparanda aspen@karting.nu	www.karting.nu
Skellefteå MS	Skellefteå MS Karting Mullbergsvägen 11 931 37 SKELLEFTEÅ kansli@skelleftea-ms.se	Tel: 0910-199 08 Fax: 0910-361 69 www.skelleftea-ms.se
Lycksele MK	Lycksele MK Bångvägen 9 921 32 LYCKSELE	Fax: 0950-263 85 Tel: 0950-100 75
Bergs MK	Bergs MK PL 3007 840 40 SVENSTAVIK	Tel: 0687-511 68
Jämtlands MK	Jämtlands MK Skolgatan 39, 831 45 Östersund	Tel. 063-122095 www.jmk.nu
Ö-vik VKRC	Christer Söderström Järvsta g 7E 891 61 Örnsköldsvik	Tel: 0730-437458

Antal varv på respektive bana

KLUBB	Kval 5.7 km	Final (1) 7.2 km	Final (2) 10 km	
Aspen KK	10	12	17	
Bergs MK	6	8	11	Final (1) gäller för B-finaler för alla klasser och A-finaler för F-Micro
Jämtlands MK	6	8	10	
Luleå MS	8	10	14	
Lycksele MK	8	10	14	Final (2) gäller A-finaler för alla klasser utom F-Micro
Piteå MS	7	9	12	
Skellefteå MS	6	7	10	
Umeå AK	8	10	13	
Ö-viks MK	9	11	16	

Antal startande på respektive bana.

KLUBB	Ban- längd	Godk antal	75%	65%	50%
Aspen KK	610	20	15	13	10
Bergs MK	950	30	23	20	15
Jämtlands MK	1020	30	23	20	15
Luleå MS	720	20	15	13	10
Lycksele MK	750	30	23	20	15
Piteå MS	850	28	21	18	14
Skellefteå MS	1101	30	23	20	15
Umeå AK	790	30	23	20	15
Ö-viks VKRC	665	24	18	15	12