

# NORRLANDSCUP 2015

Svenska Bilsportförbundets reglemente finns tillgängligt på <http://www.sbf.se/>

Norrlandscupens reglemente återfinns på <http://www.norrlandscup.se/>

Norrlandscupen benämns hädanefter NC i reglementet.

Ändringar sedan föregående år är rödmarkerade

## 1. Klasser och deltagare

NC är öppen för följande klasser: F-Micro, F-Mini, Junior 60, ~~F-Yamaha~~, Junior 125, Rotax Max ~~Senior~~ och KZ2.

Tävlingarna är öppna för förare med Internationell-, Nationell- och Debutantlicens.

Cadetti genomför utbildning enligt SBF reglemente KA 2.8.

Vid varje tävling krävs det minst 6 anmälda förare till en klass för att klassen ska få NC-status. Vid lägre antal äger arrangören rätt att stryka klassen.

Med anmäld förare avses att vederbörande betalat startavgift och inbesiktigt kart till tävling.

Deltagare skall ha placerats i minst fyra arrangerade och genomförda NC tävlingar per klass för att erhålla slutpris i NC. Dock skall alla som kört deltävling i NC tagas med i den slutliga, sammanlagda resultatlistan.

## 2. Arrangörer

Luleå MS, Piteå MS, Skellefteå MS, Lycksele MK, Umeå AK, Jämtlands MK, Bergs MK, Aspen KK, VKRC-Ö-VIK Vuollerim. MF

Nya arrangörer kan ansöka till NC-kommitén om inträde.

## 3. Tävlingarnas genomförande

### 3.1 Enligt SBF:s reglemente

Tävlande och funktionärer hänvisas till KA Tävlingsregler ~~5.5 definitioner~~.  
Arrangör skall inneha för tävlingen av säkerhetschefen godkänd säkerhetsplan.

### 3.2 Tävlingsdagar

Tävling kan genomföras som en dags eller två dagars tävling.  
Arrangerande klubb beslutar senast vid ansökan om tävling, om tävlingen genomförs under en eller två dagar.  
Blå/Röd flagg skall används i finalerna. Om flaggan nyttjas på annan plats än start/mållinje ska detta meddelas i inbjudan.

### 3.3 Besiktning

Besiktning sker efter anmälan.  
Teknisk chef beslutar om märkning enligt SBF KA Tävlingsregler ~~5.8~~

### 3.4 Startupställning

Arrangerande klubb beslutar själva om startupställning i kval skall lottas eller baseras på en tidskörning. Detta skall alltid anges i utsänd inbjudan.  
Den avslutande finalen i NC körs enl. punkt 6.

#### 3.4.1 Lottad startupställning.

Tävlingar som genomförs med *lottad* startupställning i kvalen.  
Se Bilaga 1 för godkänt antal startande på respektive bana.

- A) Tävlingen körs i 3 kval och finalheat.
- B) Startposition i finalheat avgörs av poängsumman från de 3 kvalheaten.  
Lägsta poängsumman 1:a position, näst lägst 2:a position, osv.

#### 3.4.2 Startupställning tidskörning.

Tävlingar som genomförs med startupställning i kvalen baserad på snabbaste varvtid under tidskörning. Se Bilaga 1 för godkänt antal startande på respektive bana.

- A) Tävlingen körs med en tidskörning och två kvalheat och final.
- B) Tidskörningarna genomförs enligt SBF reglemente KA  
Kvalen körs enligt SBF reglemente  
Bästa varvtid utgör startposition i kvalheaten
- C) Startposition i final avgörs av poängsumman från kvalheaten.  
Tävlande med lägsta poängsumma erhåller 1:a startposition, näst lägsta poängsumma erhåller 2:a startposition, osv. Vid lika poäng avgör bästa placering i heat därefter tidskörningen.

### 3.5 Träning och tidskörning

Arrangörer skall dela upp träningen i min 2 st. pass om minst 7 min. vardera.  
Därefter förarsammanträde som följs av 1 st. tidskörning per klass a 7 min.  
Träningarnas längd kan anpassas av arrangören med hänsyn till antal startande och antal klasser

### 3.6 Antal varv beräknas efter banlängd.

Se Bilaga 1 för antal varv på respektive bana  
(B-Final körs med samma antal varv som Kval)  
Cadetti: kör 5 minuter

### 3.7 Antal startande.

Cadetti: Enl. SBF regelverk  
75 % av det antal startande som banan är godkänd för är direktkvalificerade till A-Final. Resterande platser fylls på med de bästa från ev. B-Final.

### 3.8 Förarsammanträde

Samtliga förare och ansvariga ledare skall delta vid förarsammanträde

#### 3.9.1 Depåområdet

Varmkörning på startupställningsplats är förbjuden. Plats för varmkörning anvisas av depåchef. Bandepåchef eller av tävlingsledning utsedd person ger signal för motorstart.

**3.9.2** Det får inte förekomma cyklar, sparkcyklar, rullbrädor, inlines, mopeder eller liknande i maskindepån. Även bollspel och radiostyrda bilar är förbjudet inom depåområdet **under tävlingsdagen (tävlingen är avslutad när prisutdelningen är klar). Bötesbeloppet för överträdelse är 500:-**. Inga bussar eller bilar är tillåtna i depån innan alla finaler är körda.

### **3.10 Träning dag före tävling, inkörning av motorer**

Organiserad träning kan tillåtas av arrangören dag före tävling för deltagare i NC. Max avgift 100 kr per tävlande. Den eventuella träningen kan starta tidigare än kl. 18.00, och den skall pågå mellan kl. 18.00-21.00. Detta skall anges i inbjudan.

Arrangör skall bereda möjligheter till inkörning av motorer dag före tävling. Inkörning skall ske i reducerat tempo med hänsyn till säkerheten och om möjligt på en mindre del av banan.

### **3.11 Cadetti**

Avsikten med Cadetti är att förarna skall förberedas för tävlingsverksamhet och F-Micro

Cadetti skall köra minst 5 ggr på en tävlingsdag. 2 träningar på förmiddagen, direkt efter förarsammanträdet ,och direkt efter lunchen och övriga enligt arrangör.se KA.

**Cadettiförare bör ej starta före 09.00 under tävlingsdagen.**

## **4. Poängberäkning och slutställning**

**4.1** Försöksheat:            Segrare 0                    2:a = 2,                    3:a = 3, osv.  
A-Final:                    Segrare 41,                    2:a = 39,                    3:a = 38, osv.  
Sista finalen i NC:    Segrare 43,                    2:a = 41,                    3:a = 40, osv.

**4.2** När antalet arrangerade tävlingar i NC, är sju eller flera, ska Två tävlingar räknas bort i sammandragningen.

Om det körs sex eller färre arrangerade tävlingar i NC, räknas En bort.

Minst fyra tävlingar skall genomföras för att tävlande skall räknas i slutresultatet.

OBS! Tävling där tävlande bestraffas med uteslutning ur tävling får inte räknas bort

**4.3** Poängsumman från A-finalerna utgör slutplacering. Högsta poängsumman 1:a, näst högsta 2:a osv. Vid lika poäng sker särskiljning enligt följande:

A) Förare med flest antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar, osv.

B) Om särskiljning ej kan ske enligt punkt A ovan, skall den förare med bäst placering i senaste inbördes mötet i NC-tävling placeras först.

**4.4** Förare som deltar utom tävlan i NC erhåller placering i final men ej NC-poäng.

Gästförare från Nordiska länder erhåller NC-poäng om Svenska reglementet följs samt avgifter för NC är betalda av klubben.

**4.5** NC-finalarrangerande klubb ansvarar för att kontrollera poängställningen i NC.

## **5. Avgifter**

- 5.1** Grundavgift: Deltagande NC-klubb skall före första deltävlingen betala 2000 kr i grundavgift till NC-kassören. Grundavgiften skall vara inbetald före första tävling för att poäng i NC skall tilldelas tävlande förare. Avgifterna skall under 2015 inbetalas till NC-kassör, märk med avsändande klubb. Faktura kommer att sändas ut till alla klubbar av kasör.
- 5.2** Startavgift: 350 kr och eventuell transponderhyra 100 kr per tävling, totalt 450 kr. Egen transponder och dess nummer skall alltid anges i anmälningsblanketten. Startavgift Cadetti:100 kr. Startavgifter och transponderhyra betalas vid anmälan. Dubbel avgift vid efteranmälan. (Gäller ej debutanter och Cadetti)  
Avanmälan skall ske senast fredagen innan tävlingsdagen, om så ej sker skall arrangören debitera den tävlande full startavgift.

## **6. NC Finalens genomförande**

Final arrangerande klubb anslår på NC-weben hur finaltävlingen genomförs före första tävlingen.

Träning 2 x 7 minuter

Förarsammanträde.

Kvalheat 1 enl. not.1

Förfinal/Kvalheat 2

Final

~~Not 1. Att ge förare startplacering till kval 1 enligt den sammanställda poängen, utan att någon tävling borträknas.~~

Poäng i **fnalen** enligt NC reglemente 4.1

## **7. Tävlingskalender 2015**

Tävlingar 2015 se [www.norlandscup.se](http://www.norlandscup.se)

Ändrat tävlingsdatum anges ocks på Norlandscupens hemsida.

## **8. Otillåten bearbetning**

Förare som ertappats för otillåten bearbetning eller använt ej tillåtna delar till ram, motorer, förgasare, däck eller otillåtet bränsle, och dömts förlorar sin poäng vid tävling där regelöverträdelsen upptäckts.

## **9. NC Kommitté**

Kommittén består av följande personer:

Sammankallande: Arne Sjölander, VKRC Ö-vik, 070-637 55 40

Kim Qvarnlöf, Skellefteå MS, 070-644 52 58

Fredrik Melander, Piteå MS, 070-699 29 00

Mikael Henriksson, Jämtlands MK, 070-656 24 25

Jonny Söderlund, Lycksele MK, 070-684 98 91  
Johan Hedqvist, Luleå MS, 070-522 01 51  
Börje Lundin, Umeå AK, 070-589 15 14  
Roger Frisk, Aspen KK 073-024 62 27  
Tommy Sundgren, Vuolerim MF 070-607 79 55

Tävlingsorg: Sune Qvarnlöf 070-321 97 48  
Kassör: ÖNBF Barbro Forsman  
SGA:MNB:Lars Lundahl SMK Sundsvall 070-418 27 90  
SGA:ÖNBF:Erik Edlund 073-029 86 70

## 10. Startnummer

Fjölårets NC-resultat ligger som beräkningsgrund för startnummer med undantag för Cadetti. Startnummer tilldelas av första arrangerande klubb enligt följande ordning:

- A ) Förare som tävlar i samma klass som föregående säsong erhåller startnummer = 20 + placering i föregående års NC-säsong (Startnr. 1-20 är reserverade för SM/RM ).  
Erhållet NC-nummer skall nyttjas vid alla NC-tävlingar under säsongen, vilket kan innebära att förare måste byta nummer vid tävlingar utanför NC.
- B) Förare som är ny i klassen för säsongen erhåller startnummer = 50 + placering i föregående NCsäsong.
- C) Förare som är nybörjare eller ej har placering i föregående NC-säsong erhåller startnummer = 80 och efter inkommen anmälningssordning.
- D) Förare som ej tävlar för klubbar enligt punkt 2. och fått nummer exempelvis i Mellan- och Sydsverige som ej kolliderar med annans nummer i NC, kan använda detta.
- E) Cadetti behåller föregående års startnr. (meddela om du slutar eller byter klass).  
Nya förare tilldelas nummer av första arrangerande klubb (lägsta nummer är 21).

## 11. PRISER

På pokaler eller liknande skall alltid tävlingens namn/klubb, årtal samt placering och tävlingsklass finnas graverat.  
Samtliga startande erhåller pokal från varje arrangerande klubb,  
Förutom Rotax-max och KZ2 där pokal delas ut till plac 1-6.  
Samtliga startande i Cadetti erhåller en likadan pokal från varje arrangerande klubb utan notering om erhållen placering. Prisutdelning för Cadetti, Om det finns en prisvall bör den användas. Preliminär prisutdelning sker efter protesttidens utgång.

## 12. ÖVRIGT

### Övriga noteringar

I övrigt gäller respektive klubbs tilläggsregler angående tidsschema, ansvar och avlysning. Följande inskrives i inbjudan: Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna

Arrangören förbehåller sig rätten att samköra klasser **enligt SBF:s regler**.

## 12 Resultatlista

Arrangör skall tillhandahålla resultatlistor till deltagare och deras klubbar innehållande tävlandes tid i tidskörning samt bästa finalvarvtid, om det är möjligt.

Resultatlistor hämtas av deltagare på anvisad plats.

Varje NC arrangör skall ha speaker vid tävlingarna.

Resultat anslås på webbsida; <http://www.norrlandscup.se/>

Resultatlistor skall skickas via e-mail till: Lokal-press, -radio och -TV i distriktet.

Önskan om sändning lämnas till arrangör i samband med anmälan. Mailadress skall då lämnas till tävlingssekretariatet.

### Resultatlistor skall sändas till:

Tillståndsgivare resp. distrikt:

ÖvreNorraBilsportf., Box 104 961 22 Boden

Kontaktmän för resp. distrikt:

ÖNBF:s kontaktman, SGA Erik Edlund 073-029 86 70 erik.o.edlund@hotmail.se

MNB:s kontaktman, SGA Lars Lundahl, Haparandavägen 8, 857 31 Sundsvall

### Dokument som skall insändas efter genomförd tävling Samtliga dokument sparas av arrangerade klubb

Dokument	ÖNBF Kansli	Tillståndsgivare	SGA	SBF	Klubbar	Media	Anm
Resultat	X	X	X	Utskott	X	X	
Program	X						Reviderat
Tävl rapp		X	X	Utskott			Inkl bilagor
Ljudmät prot		X	X	Utskott			
Åskådarredov		X					

**13 Arrangerande klubbar och adresser**

Umeå AK	Umeå AK Box 210 901 05 UMEÅ	Tel dag:070-6086640 <a href="http://www.umeaak.se">www.umeaak.se</a> e-post:kansli.umeaak@gmail.com
Piteå MS	Piteå MS Fordonsvägen 941 43 PITEÅ	Tel dag:0911-24 62 42 Fax org: 0911-24 62 44 <a href="http://www.piteams.org">www.piteams.org</a> e-post:kansliet@piteams.org
Luleå MS	Luleå MS Idrottens Hus kronan A 3 b 974 42 LULEÅ	Tel dag:0920-43 42 00 Fax org:0920-43 44 95 <a href="http://www.luleamotorsallskap.org">www.luleamotorsallskap.org</a> e-post:lms@norrbottn.rf.se
Aspen KK	Aspen Karting Klubb Vojakkala 167 95391 HAPARANDA	Tel dag:070 335 57 23 <a href="http://www.karting.nu">www.karting.nu</a> e-post:aspen@karting.nu
Skellefteå MS	Skellefteå MS Karting Mullbergsvägen 11 931 37 SKELLEFTEÅ	Tel dag:0910 199 08 Fax org:0910-361 69 <a href="http://www.skelleftea-ms.se">www.skelleftea-ms.se</a> e-post:kansli@skelleftea-ms.se
Lycksele MK	Lycksele MK Bångvägen 9 921 32 LYCKSELE	Tel dag:0950-100 75 Fax org:0950-263 85 <a href="http://www.lyckselemk.nu">www.lyckselemk.nu</a> e post:kansli@lyckselemk.nu
Bergs MK	Bergs MK PL 3007 840 40 SVENSTAVIK	Tel dag: 0687-511 68 Fax org: 0687-511 68 <a href="http://www.bergsmk.nu">www.bergsmk.nu</a> e-post:info@bergsmk.nu
Jämtlands MK	Jämtlands MK Skolgatan 39 831 45 ÖSTERSUND	Tel dag: 063-12 20 95 Fax org:063-51 88 55 <a href="http://www.jmk.nu">www.jmk.nu</a> e-post:kansli@jmk.nu
Ö-vik VKRC	VKRC/CO Magnus Gustafsson Relingsvägen 65 891 78 BONÄSSUND	Tel dag: 0660-582 35 Tel kväll:070-375 38 99 <a href="http://www.vkrc.se">www.vkrc.se</a> e-post:varggropen@telia.com
Vuollerim	Vuollerim MF Tommy Sundgren Industrivägen 3D 960 30 VUOLLERIM	Tel 070-6077955 <a href="http://www.vuollerimsmf.se">www.vuollerimsmf.se</a> e-post:tommysundgren@hotmail.com

**Antal varv på respektive bana**

KLUBB	Kval	Final (1)	Final (2)	
Aspen KK	10	10	18	
Bergs MK	8	8	17	Final (1) Micro-final och B-finaler för alla klasser
Jämtlands MK	8	8	16	
Luleå MS	10	10	17	
Lycksele MK	10	10	17	Final (2) gäller A-finaler för övriga klasser
Piteå MS	9	9	17	
Skellefteå MS	7	7	15	
Umeå AK	7	7	13	
Ö-viks MK	10	10	18	
Voullerim MK	7	7	14	

**Antal startande på respektive bana.**

KLUBB	Banlängd	Godk antal	75%	65%	50%
Aspen KK	610	20	15	13	10
Bergs MK	950	30	23	20	15
Jämtlands MK	1020	30	23	20	15
Luleå MS	720	26	19	16	13
Lycksele MK	750	30	23	20	15
Piteå MS	850	30	23	20	15
Skellefteå MS	1101	30	23	20	15
Umeå AK	1205	30	23	20	15
Ö-viks MK	665	24	18	16	12
Voullerim MK	1078	30	23	20	15