

NORRLANDSCUP – TELEFONMÖTE 2013 – 11 – 16

Närvarande

Arne Sjölander VKRC Ö-vik , Ove Karlsson Umeå AK , Fredrik Melander Piteå MS ,Lars Lundahl SMK – Sundsvall , Kyösti Jaako – Aspen KK,
Tommy Sundgren VMF, Johan Hedqvist Luleå MS.

§ 1 Mötets öppnande

Arne S, öppnade mötet och hälsade alla välkommen till telefonmötet .

§ 2 Val av ordförande för mötet.

Arne Sjölander valdes till ordförande .

§3 Val av sekreterare och justerare .

Tommy Sundgren valdes till sekreterare
Johan Hedqvist valdes till justerare .

§ 4 Godkännande av dagordning .

Dagordningen som togs fram godkändes .

§5 Föregående protokoll .

Att införa i protokollet: ny klass från 2014, Junior 125 är en nationell klass lika med rotax junior förutom däcken som skall vara LeCont och motorerna får vara oplomberade ,dock skall givare för unilog vara monterade ,får köras från 13 år. Rotax junior körs endast i rotax challenge tävlingar från 2014

Protokollet godkändes och lades till handlingarna .

§ 6 INKOMNA MOTIONER .

Motioner från Piteå MS och från VKRC Ö – vik att förkorta finaldagen 2014

Motion 1: Piteå MS

Detta för att förkorta finaldagen ,men också för att på ett intressant sätt sporra förare att åka hela cupen . Tävligen räknas dock som en vanlig NC final rent poängmässigt med 43 p till vinnaren osv . Upplägg enligt följande :

Två träningar

Förfinal - startuppställning enligt erhållna Norrlandscup poäng i serien, utan avräkning . 75% av finalvarven dvs. 12 varv (18 i final, 8 i kval)

Final – startuppställning efter placering i förfinal .

Motion 2: VKRC

Not 1. Att ge förare startplacering till kval 1 enligt den sammanställda poängen, utan att någon tävling borträknas. Samt kortar tävlingsdagen med ca 1 timme, ger tid inför finalbanketten.

Träning 2 x 7 minuter

Förarsammanträde.

Kvalheat 1 enl. not.1

Kvalheat 2

Final

Prisutdelning.

Det förslag som mötet röstades fram var VKRC Ö-Vik förslag .

§ 7 Tävlingdagar / Arrangörer 2014 , vem kan ta Riviera cup 2014 ?

Skellefteå MS är tillfrågad att köra Riviera Cup 2014 , återkommer med svar senare .

§ 8 KU , förslag till regeländringar 2014 .

Rotax Max junior får endast köras i challenge tävlingar från 2014 , ny nationell klass blir Junior 125 som skall ersätta Rotax junior .

Placering i startrutorna för stående start ändras från 2014 .

§9 Övriga frågor .

Inköp av unilog och gradskiva , Inköp av ny teknikväska behövs , skall vi ta pengar till detta från Norrlandscup kassan. Övre Norra Bilsportförbundet betalar gradskiva. unilog?

Benny Östholm blir ansvarig att inneha väskan som kan lånas ut till klubbar som har tävlingar .

Bränsleprovaren som skall användas på tävlingar är på vift , finns troligen i Piteå eller Luleå, vi får kolla upp om den går att hitta igen .

Aspen KK har frågor om det finns möjligheter att det finns funktionärer som kan hjälpa till att lyfta på och av kartarna på vågen vid tävlingar för de mindre klasserna då det är mycket tungt för de mindre barnen att lyfta kartarna .

SM - veckan 2014 hos Umeå AK blir 28 / 7 – 3 / 8 . Veckan före går EM hos Kristianstad KK och kommer att krocka med motorveckan i Lycksele , Lycksele MK bör kolla att det inte blir problem att få tävlingstillstånd hos bilsportförbundet.

§ 10 Nästa möte

Lördag den 8 Februari kl: 10 i Piteå .

§ 11 Mötet avslutas .

Sekreterare :

Tommy Sundgren

Tommy Sundgren

Justerare :

Johan Hedqvist

Johan Hedqvist